ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Ιουλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3000**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 644/2018

Έγκριση της 3ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση 2 Ιουλίου 2018)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α΄ 179/22.08.2011), όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 4409/2016 «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων», και ιδίως την παράγραφο 1 (ββ) του άρθρου 61 αυτού. (ΦΕΚ Α' 136/28.07.2016).

3. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 185).

4. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση Θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 286), όπως ισχύει.

5. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Α' 313), όπως ισχύει.

6. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (L 211/2009).

7. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009)».

8. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.3.2017).

9. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου (ΕΕ L 72/17.3.2017).

10. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α'121).

11. Τις διατάξεις της υπ΄ αριθμ. Δ1/4955/2006 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ» (ΦΕΚ Β' 1781/7.12.2009), όπως τροποποιηθείσα ισχύει.

12. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β΄379/2010) (εφεξής «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/4.10.2011), υπ' αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β΄ 3131/09.12.2013), υπ΄ αριθμ. 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/5.5.2017 & ΦΕΚ Β' 2159/23.6.2017) και υπ' αριθμ. 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.10.2018) αποφάσεις της ΡΑΕ.

13. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 594/2012 απόφασης της ΡΑΕ «Έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β΄2093/5.7.2012).

14. Τις διατάξεις της υπ'αριθμ. 722/2012 απόφασης της ΡΑΕ «Έγκριση Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β΄2385/27.8.2012).

15. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 339/2016 απόφασης της ΡΑΕ «Αναθεώρηση Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001 και του ν. 4409/2016» (ΦΕΚ Β' 3181/4.10.2016).

16. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 344/2016 απόφασης της ΡΑΕ «Επανυπολογισμός της Ανακτήσιμης Διαφοράς του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») για τα έτη 2011-2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 (ββ) του άρθρου 61 του ν. 4409/2016».

17. Τις διατάξεις της υπ’ αριθμ. 349/2016 απόφασης της ΡΑΕ «Τροποποίηση διατάξεων του Αναθεωρημένου Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») (ΦΕΚ Β’ 3181/2016)».

18. Τις διατάξεις της υπ’ αριθμ. 871/2017 απόφασης της ΡΑΕ «Έγκριση της 2ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 και του ν. 4409/2016» (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).

19. Το υπ΄ αριθμ. 114950/23.04.2018 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ κατόπιν της έγκρισης της τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (απόφαση ΡΑΕ 123/2018)».

20. Το γεγονός ότι, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασης για την αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, στις 23 Μαΐου 2018, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την 3η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ (σχετικό 19) έως την 18η Ιουνίου 2018.

21. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, ήτοι τα υπ΄ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: Ι-241038/15.06.2018 της ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ και Ι-241169/18.06.2018 της ΔΕΠΑ Α.Ε.

22. Το υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-241500/22.06.2018 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Σχόλια Δημόσιας Διαβούλευσης σχετικά με την αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ».

23. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει (εφεξής ο «νόμος»): «Με τον Κανονισμό Τιμολόγησης, ο οποίος εκδίδεται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του κατά περίπτωση αρμόδιου Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου και δημόσια διαβούλευση, ρυθμίζεται η μεθοδολογία καθορισμού τιμολογίων για τη χρέωση κάθε Βασικής Δραστηριότητας….».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 1 του Κανονισμού 715/2009: «Τα τιμολόγια πρόσβασης για τους χρήστες δικτύου δεν εισάγουν διακρίσεις και ορίζονται χωριστά για κάθε σημείο εισόδου ή εξόδου του συστήματος μεταφοράς. Οι μηχανισμοί επιμερισμού του κόστους και η μεθοδολογία καθορισμού των τιμών όσον αφορά τα σημεία εισόδου και εξόδου εγκρίνονται από τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές. Έως τις 3 Σεπτεμβρίου 2011 τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι έπειτα από μεταβατική περίοδο τα τέλη δικτύου δεν υπολογίζονται με βάση την προβλεπόμενη στη σύμβαση διαδρομή».

Επειδή, σύμφωνα με την υπ’ αριθμ. 123/2018 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β’ 788/07.10.2018) (εφεξής: η «4η Αναθεώρηση του Κώδικα») εισάγεται η δυνατότητα παροχής από το Διαχειριστή Ενδοημερήσιων Προϊόντων Μεταφορικής Ικανότητας σε Σημεία Δημοπράτησης και υπηρεσίας Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα σημεία 4 και 5 της παραγράφου Γ της 4ης Αναθεώρησης του Κώδικα:

«4. Ενδοημερήσια Προϊόντα Μεταφορικής Ικανότητας σε Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας παρέχονται από το Διαχειριστή από τη θέση σε ισχύ του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ που προβλέπει την τιμολόγησή τους.

5. Η υπηρεσία Μετατροπής Ικανότητας παρέχεται από το Διαχειριστή από τη θέση σε ισχύ του Τιμολογίου Χρήσης ΕΣΦΑ με το οποίο ρυθμίζονται τιμολογιακά θέματα εφαρμογής της».

Επειδή, σύμφωνα με την ανωτέρω 4η Αναθεώρηση του Κώδικα κρίθηκε απαραίτητο όπως τροποποιηθεί και ο Κανονισμός Τιμολόγησης με σκοπό την ένταξη των απαραίτητων διατάξεων για την τιμολόγηση των ενδοημερήσιων προϊόντων καθώς και την υπηρεσίας Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας.

Επειδή, στο πλαίσιο αυτό ο ΔΕΣΦΑ υπέβαλε στη ΡΑΕ (σχετικό 19) την εισήγησή του για την 3η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης σχετικά με τον τρόπο τιμολόγησης των ανωτέρω νέων προϊόντων και υπηρεσιών. Ειδικότερα, προτείνεται η προσθήκη 7ης παραγράφου στο άρθρο 13 του Κανονισμού Τιμολόγησης για τον καθορισμό του τρόπου τιμολόγησης Ενδοημερήσιων Προϊόντων Μεταφορικής Ικανότητας, τα οποία προτείνεται όπως τιμολογηθούν «μέσω Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς διάρκειας μίας Ημέρας ανεξαρτήτως του χρόνου κατά τον οποίον έλαβε χώρα η δέσμευση της εν λόγω Μεταφορικής Ικανότητας». Επιπλέον, προτείνονται προσθήκες στην παράγραφο 1 του άρθρου 12 και στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 14 αντίστοιχα για την τιμολόγησης της υπηρεσία Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας ως ακολούθως:

Προσθήκη στο άρθρο 12 «ΠΔ: Το τμήμα της προσαύξησης δημοπρασίας πέραν της Οριακής Τιμής, που αντιστοιχεί στον Διαχειριστή μετά την εφαρμογή των προβλέψεων της παραγράφου 3 του άρθρου 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460, για τα Σημεία Εισόδου που είναι Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, σε €/(kWh ΑΘΔ/Ημέρα)/ Έτος. Για τα λοιπά Σημεία Εισόδου η μεταβλητή ΠΔ λαμβάνει τιμή που ισούται με μηδέν (0). Ειδικά στην περίπτωση Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας, για το ύψος και κατά τη χρονική διάρκεια της Μετατροπής, ο όρος ΠΔ αντιστοιχεί στο άθροισμα της προσαύξησης δημοπρασίας μη Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας και της προσαύξησης δημοπρασίας Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας, διά της οποίας πραγματοποιήθηκε η Μετατροπή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14 του παρόντος».

Προσθήκη στο άρθρο 14 «4. Στην περίπτωση της Εκχώρησης η εν λόγω προσαύξηση δημοπρασίας επιβαρύνει κατ’ αντιστοιχία τον Εκδοχέα Χρήστη. 5. Ειδικά στην περίπτωση Σημείου Δημοπράτησης στο οποίο λαμβάνει χώρα Μετατροπή Μεταφορικής Ικανότητας ο εν λόγω Χρήστης επιβαρύνεται για το ύψος και κατά τη χρονική διάρκεια της Μετατροπής με το άθροισμα της

χρέωσης της Μετατρεπόμενης Μεταφορικής Ικανότητας που προκύπτει από την Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών με την οποία δεσμεύθηκε η Μετατρεπόμενη Μεταφορική Ικανότητα και της χρέωσης που τυχόν αντιστοιχεί στην προσαύξηση δημοπρασίας του Τυποποιημένου Προϊόντος της Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας με την οποία πραγματοποιήθηκε η Μετατροπή» Επίσης, προτείνονται τροποποιήσεις στην παράγραφο 4 του άρθρου 14 και στην παράγραφο 1β του άρθρου 17 ώστε να αποτυπώνεται ορθότερα η καταβολή της προσαύξησης δημοπρασίας από τους Χρήστες στις περιπτώσεις Αποδέσμευσης, Εκχώρησης και Επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας ενώ προτείνεται η χρέωση υπερβάσεων στα Σημεία Δημοπράτησης να μην επιβαρύνεται από την προσαύξηση δημοπρασίας. Τέλος, έχουν προταθεί ήσσονος σημασίας προσθήκες/διορθώσεις τεχνικής φύσεως που δεν αλλάζουν το νόημα του κειμένου παρά λειτουργούν διευκρινιστικά και στοχεύουν στην αποσαφήνιση των συγκεκριμένων σημείων του Κανονισμού.

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την έκδοση της τρίτης αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης έθεσε σε δημόσια διαβούλευσης την πρόταση του ΔΕΣΦΑ για την αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης. Στην ανακοίνωση της διαβούλευσης η ΡΑΕ ανέφερε ότι «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της Απόφασής της αναφορικά με την 3η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, θέτει σε δημόσια διαβούλευση το ακόλουθο, όπως καταρτίστηκε και υποβλήθηκε στη ΡΑΕ από τον ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με το υπ΄ αρ. πρωτ. 114950/27.04.2018 έγγραφο (ΡΑΕ Ι-236008/27.04.2018). Βασικός στόχος της εν λόγω αναθεώρησης αποτελεί η εισαγωγή της δυνατότητας παροχής από το Διαχειριστή Ενδοημερήσιων Προϊόντων Μεταφορικής Ικανότητας σε Σημεία Δημοπράτησης και η δυνατότητα παροχής υπηρεσίας Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας, βάσει των διατάξεων της υπ’ αριθμ 123/2018 απόφασης ΡΑΕ (4η Αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ). Συγκεκριμένα, έχει προστεθεί η παρ. 7 στο άρθρο 13 για τον καθορισμό του τρόπου τιμολόγησης Ενδοημερήσιων Προϊόντων Μεταφορικής Ικανότητας καθώς και οι παρ. 1 και 5 στα άρθρα 12 και 14 αντίστοιχα για την τιμολόγησης της υπηρεσία Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας. Επίσης, προτείνονται τροποποιήσεις στις παρ. 4 του άρθρου 14 και 1β του άρθρου 17 ώστε να αποτυπώνεται ορθότερα η καταβολή της προσαύξησης δημοπρασίας από τους Χρήστες στις περιπτώσεις Αποδέσμευσης, Εκχώρησης και Επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας ενώ προτείνεται η χρέωση υπερβάσεων στα Σημεία Δημοπράτησης να μην επιβαρύνεται από την προσαύξηση δημοπρασίας. Επισημαίνεται ότι οι αλλαγές που προτείνονται δεν επηρεάζουν τις υφιστάμενες Αποφάσεις Τιμολογίων ΡΑΕ 352/2016 και 997/2017».

Επειδή, στη δημόσια διαβούλευση έλαβαν μέρος δύο εταιρείες ήτοι η ΔΕΠΑ Α.Ε. και η ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (σχετικό 21).

Επειδή, η ΡΑΕ εξέτασε τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης καθώς και τις απόψεις του ΔΕΣΦΑ για αυτά. και έκρινε ότι τα σχόλια δεν αφορούν τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του Κανονισμού Τιμολόγησης που στην παρούσα φάση γίνονται ως απαίτηση της 4ης Αναθεώρησης του Κώδικα. Συγκεκριμένα, οι προτάσεις των εταιρειών αναφέρονται στα λοιπά άρθρα του Κανονισμού Τιμολόγησης τα οποία είχαν ήδη τεθεί σε προηγούμενη δημόσια διαβούλευση. Επιπλέον, σημειώνεται ότι η ΡΑΕ προτίθεται όπως τροποποιήσει εκ νέου τον Κανονισμό Τιμολόγησης με στόχο να εναρμονιστούν οι διατάξεις του με αυτές του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (EU/2017/460 TAR (Network Code on harmonised transmission tariff structures for gas).

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη και τεκμηριωμένη την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. αναφορικά με την πρότασή του για την τιμολόγηση α) των ενδοημερήσιων προϊόντων και β) της υπηρεσίας Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει:

1. Την έγκριση της 3ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου με το περιεχόμενο που ακολουθεί, και το οποίο συνιστά αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

2. Την κοινοποίηση της παρούσας στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1
Αντικείμενο

Με τον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ο «Κανονισμός») ρυθμίζεται η μεθοδολογία καθορισμού τιμολογίων για την τιμολόγηση κάθε Βασικής Δραστηριότητας του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011/ΦΕΚ Α’ 179/22.08.2011 (ο «Νόμος»), και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 61 του ν. 4409/2016 (ΦΕΚ Α΄ 136/28.07.2016) όπως τροποποιήθηκε με τη διάταξη της παραγράφου 12 του άρθρου 15 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α’ 185/30.9.2016). Με τις διατάξεις του παρόντος δεν ρυθμίζεται η μεθοδολογία καθορισμού τιμολογίων για την τιμολόγηση της Βασικής Δραστηριότητας Εγκατάστασης Αποθήκευσης Φυσικού Αερίου, οι περιπτώσεις όπου τμήμα του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου αναπτύσσεται σύμφωνα με την περίπτωση (δ) της παρ. 1 του άρθρου 67 του Νόμου καθώς και η περίπτωση (ιζ) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του νόμου.

Άρθρο 2
Ορισμοί

1. Οι όροι που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό έχουν το περιεχόμενο και την έννοια που τους αποδίδεται στο ν. 4001/2011, καθώς και στις κανονιστικές πράξεις που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του νόμου αυτού. Ειδικότερα, για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού καθορίζονται πρόσθετοι ορισμοί που έχουν την ακόλουθη έννοια:

α) Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων: Η απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίνονται τα τιμολόγια κάθε Βασικής Δραστηριότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 88 του νόμου.

β) Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων: Η απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίνεται η αναπροσαρμογή των τιμολογίων κάθε Βασικής Δραστηριότητας σύμφωνα με το άρθρο 18 ή 18Α του παρόντος κανονισμού.

γ) Βραχυχρόνια Αίτηση: Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών ή Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ ή Εγκεκριμένη Αίτηση Διακοπτόμενων Υπηρεσιών διάρκειας μικρότερης των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) συνεχόμενων Ημερών.

δ) Μακροχρόνια Αίτηση: Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών ή Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ διάρκειας ίσης ή μεγαλύτερης των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) συνεχόμενων Ημερών.

ε) Σημείο Διασύνδεσης: Το σημείο σύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με άλλο Σύστημα Μεταφοράς, εξαιρουμένων των αγωγών προσαγωγής αερίου από Εγκατάσταση ΥΦΑ, Εγκατάσταση Αποθήκευσης ή εγκατάσταση παραγωγής Φυσικού Αερίου.

στ) Τιμολόγιο Μεταφοράς: Το τιμολόγιο χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς.

ζ) Τιμολόγιο ΥΦΑ: Το τιμολόγιο χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

η) Οριακή Τιμή: Η επιλέξιμη κατώτατη τιμή της δημοπρασίας για δέσμευση δυναμικότητας σε Σημείο Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, που ορίζεται ως το άθροισμα: α) του γινομένου του Συντελεστή Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς (όπως ορίζεται στο άρθρο 11) αναπροσαρμοσμένου κατ’ αναλογία του αριθμού των Ημερών του Έτους που αφορά στο Τυποποιημένο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής επί τον Συντελεστή Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης για το Σημείο Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας (όπως ορίζεται στο άρθρο 13) και β) στην περίπτωση δεσμοποιημένου προϊόντος, της αντίστοιχης χρέωσης για το ίδιο Τυποποιημένο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής που ισχύει στο διασυνδεδεμένο με το ΕΣΦΑ σύστημα.

θ) Τιμή Εκκαθάρισης Δημοπρασίας: Η τιμή την οποία θα καταβάλλουν οι Χρήστες Μεταφοράς σε Σημείο Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας για την απόκτηση Ποσότητας Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής μέσω της αντίστοιχης δημοπρασίας του σχετικού Τυποποιημένου Προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής και η οποία είναι το άθροισμα της Οριακής Τιμής την στιγμή κατά την οποία θα χρησιμοποιηθεί η Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής και της προσαύξησης που προέκυψε από τη Δημοπρασία.

ι) Αντίστροφη ροή είναι η φυσική ροή του αερίου σε Σημείο Διασύνδεσης αντίθετα προς την στατιστικά κυρίαρχη κατεύθυνση φυσικής ροής.

ια) Αμφίδρομη ροή είναι η φυσική ροή προς την στατιστικά κυρίαρχη και την αντίστροφη κατεύθυνση.

ιβ) Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά είναι η Ανακτήσιμη Διαφορά των Ετών 2006-2015 συν την προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους 2016, όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19[Β].

ιγ) Ως Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ για το έτος ν της περιόδου υπολογισμού των τιμολογίων, νοείται η σταθμισμένη βάσει εσόδου Μεταφορικής Ικανότητας και Ποσότητας για το σύνολο των εισόδων και εξόδων του ΕΣΜΦΑ χρέωση, η οποία υπολογίζεται ως ακολούθως:

$$\mathrm{AvTar}_{\nu} = \frac{\mathrm{RR}_{\nu} * \mathrm{TRACap}_{\nu}}{\sum \mathrm{CAP}_{\mathrm{TRA},\nu} * \mathrm{D}_{\nu}} + \frac{\mathrm{RR}_{\nu} * (1 - \mathrm{TRACap}_{\nu})}{\sum \mathrm{COM}_{\mathrm{TRA},\nu}}$$

Όπου:

AvTar_{ν} είναι η Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ για το έτος (ν) της περιόδου υπολογισμού των τιμολογίων

RR_{ν} είναι το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο των Βασικών Δραστηριοτήτων Μεταφοράς και ΥΦΑ όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 8[A] του παρόντος Κανονισμού Τιμολόγησης, για το κάθε έτος (ν) της περιόδου υπολογισμού των τιμολογίων.

$TRACap_ν$ όπως ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 11 του παρόντος Κανονισμού Τιμολόγησης για το έτος (ν) της περιόδου υπολογισμού των τιμολογίων.

$\sum CAP_{TRA,ν}$ είναι το άθροισμα των μέγιστων Ημερήσιων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου όλων των εισόδων και εξόδων του ΕΣΜΦΑ που λαμβάνεται υπόψη για τον καθορισμό των συντελεστών του τιμολογίου μεταφοράς το έτος (ν) της περιόδου υπολογισμού των τιμολογίων, σύμφωνα με τα άρθροα 9 και 11 παρ. 3 του παρόντος Κανονισμού Τιμολόγησης.

$D_ν$ είναι το σύνολο των ημερών του έτους (ν) της περιόδου υπολογισμού των τιμολογίων.

$\sum COM_{TRA,ν}$ είναι το άθροισμα των ετήσιων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου όλων των εισόδων και εξόδων του ΕΣΜΦΑ το έτος (ν) της περιόδου υπολογισμού των τιμολογίων σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 11 του παρόντος Κανονισμού Τιμολόγησης.

Η Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ για το έτος (ν) της περιόδου υπολογισμού των τιμολογίων εκφράζεται είτε σε €/kWh/y ΑΘΔ με τις αιχμές ($\sum CAP_{TRA,ν}$) και τις ποσότητες ($\sum COM_{TRA,ν}$) εκφρασμένες αντίστοιχα σε kWh ΑΘΔ στην ως άνω εξίσωση, είτε σε €/MWh/y ΑΘΔ με τις αιχμές ($\sum CAP_{TRA,ν}$) και τις ποσότητες ($\sum COM_{TRA,ν}$) εκφρασμένες αντίστοιχα σε MWh ΑΘΔ.

Άρθρο 3
Αρχές και Χρόνοι Υπολογισμού και Αναθεώρησης των Τιμολογίων

1. Τα τιμολόγια καθορίζονται με βάση την αρχή της ανάκτησης ενός Απαιτούμενου Εσόδου για κάθε Βασική Δραστηριότητα του Διαχειριστή, κατά τρόπο ώστε να πληρούνται τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 2 του άρθρου 88 του νόμου καθώς και τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 (ΕΕ L 211/36) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005.

2. Τα τιμολόγια κάθε Βασικής Δραστηριότητας υπολογίζονται με βάση:

α) Τις προβλέψεις εξέλιξης του Απαιτούμενου Εσόδου και της ζήτησης Φυσικού Αερίου της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας για κάθε ένα από τα Έτη της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων. Ως Περίοδος Υπολογισμού Τιμολογίων ορίζεται η χρονική περίοδος τεσσάρων (4) διαδοχικών Ετών.

β) Τα απολογιστικά στοιχεία σχετικά με το πραγματικό Απαιτούμενο Έσοδο και το πραγματικό έσοδο του Διαχειριστή για το Έτος Αναφοράς της παραγράφου 3, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι δεν υφίσταται υποανάκτηση ή υπερανάκτηση του Απαιτούμενου Εσόδου.

3. Τα τιμολόγια καταρτίζονται από τον Διαχειριστή εντός του Έτους που προηγείται της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων (Έτος Υπολογισμού), σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [19]. Οι προβλέψεις σχετικά με την εξέλιξη του Απαιτούμενου Εσόδου και της ζήτησης Φυσικού Αερίου της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας διενεργούνται από τον Διαχειριστή λαμβάνοντας υπόψη τα αντίστοιχα απολογιστικά στοιχεία για το Έτος που προηγείται του Έτους Υπολογισμού (Έτος Αναφοράς) και τις εύλογες εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με την εξέλιξη των μεγεθών αυτών κατά την Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [19].

4. Τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων διενεργείται εντός του τέταρτου (4ου) Έτους της εκάστοτε Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, το οποίο καθίσταται Έτος Υπολογισμού για την επόμενη Περίοδο Υπολογισμού. Η τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [19]. Ειδικά για την πρώτη εφαρμογή της ρύθμισης αυτής η τακτική αναθεώρηση πραγματοποιείται το έτος 2018 το οποίο καθίσταται Έτος Υπολογισμού για την επόμενη Περίοδο Υπολογισμού.

5. Έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων διενεργείται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [20].

6. Αναπροσαρμογή των συντελεστών των τιμολογίων μεταφοράς και ΥΦΑ που θα ισχύσουν κατά τη διάρκεια κάθε Έτους της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων πραγματοποιείται κατά το προηγούμενο Έτος σύμφωνα με το άρθρο [18].

7. Έκτακτη Αναπροσαρμογή των συντελεστών των τιμολογίων μεταφοράς και ΥΦΑ που θα ισχύσουν κατά τη διάρκεια κάθε Έτους της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων πραγματοποιείται κατά το προηγούμενο Έτος σύμφωνα με το άρθρο [18Α].

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ

Άρθρο 3Α
Απαιτούμενο Έσοδο

1. Το Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας για κάθε Έτος (ν) υπολογίζεται για κάθε Βασική Δραστηριότητα σε Ετήσια βάση και σε ονομαστικές τιμές ως το άθροισμα:

α) Της Απόδοσης επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας στο τέλος του Έτους (ν), όπως καθορίζεται στα άρθρα [4] και [6].

β) Των Ρυθμιζόμενων Αποσβέσεων Παγίων της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας το Έτος (ν), όπως καθορίζονται στο άρθρο [7].

γ) Των Ρυθμιζόμενων Λειτουργικών Δαπανών της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας το Έτος (ν), όπως καθορίζονται στο άρθρο [7Α].

Όλοι οι ανωτέρω υπολογισμοί γίνονται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Απεικόνισης.

2. Ως Απαιτούμενο Έσοδο του ΕΣΦΑ για συγκεκριμένο Έτος νοείται το άθροισμα του Απαιτούμενου Εσόδου για κάθε Βασική Δραστηριότητα που ασκεί ο Διαχειριστής κατά το εν λόγω Έτος.

3. Το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς καθώς και της Βασικής Δραστηριότητας

Εγκατάστασης ΥΦΑ κατανέμονται περαιτέρω σε κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με τα άρθρα [8] και [10].

4. Το Απαιτούμενο Έσοδο κάθε Βασικής Δραστηριότητας ορίζεται αριθμητικά για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων κατά την αναθεώρηση των τιμολογίων.

Άρθρο 4
Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ)

1. Ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) Βασικής Δραστηριότητας για το Έτος (ν), νοείται το απασχολούμενο κεφάλαιο του Διαχειριστή για την αντίστοιχη Βασική Δραστηριότητα στο τέλος του Έτους (ν).

2. Η ΡΠΒ Βασικής Δραστηριότητας υπολογίζεται για κάθε Έτος (ν) ως το άθροισμα:

α) Της Ρυθμιζόμενης Αναπόσβεστης Αξίας των υφιστάμενων ενσώματων και ασώματων παγίων της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας στο τέλος του Έτους (ν) όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.

β) Του ποσοστού ΚΚ% επί του Κεφαλαίου Κίνησης για την αντίστοιχη Βασική Δραστηριότητα το Έτος (ν), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5. Το Κεφάλαιο Κίνησης για τις δραστηριότητες Μεταφοράς και ΥΦΑ υπολογίζεται ως η διαφορά ανάμεσα στο κυκλοφορούν ενεργητικό και τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, όπως προκύπτει από τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή είτε, ανά Δραστηριότητα, από την εφαρμογή των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού. Σε κάθε περίπτωση το κεφάλαιο κίνησης δεν μπορεί να υπερβαίνει το απόθεμα ασφαλείας χρηματικών διαθεσίμων όπως αυτό ορίζεται στην παρ .6, προσαυξημένο κατά ποσοστό 33% και κατανεμημένο στις Βασικές Δραστηριότητες Μεταφοράς και ΥΦΑ αναλογικά με τη Ρυθμιζόμενη Αναπόσβεστη Αξία παγίων κάθε Βασικής Δραστηριότητας όπως ορίζεται στο ανωτέρω σημείο α.

3. Η Ρυθμιζόμενη Αναπόσβεστη Αξία των παγίων κάθε Βασικής Δραστηριότητας στο τέλος του Έτους (ν) υπολογίζεται αν από τη Ρυθμιζόμενη Αξία Κτήσης των παγίων κάθε Βασικής Δραστηριότητας στο τέλος του ίδιου Έτους, όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 4 κατωτέρω, αφαιρεθούν:

α) Οι αποσβέσεις παγίων που αντιστοιχούν στη Ρυθμιζόμενη Αξία Κτήσης.

β) Οι αναπόσβεστες, στο τέλος του ίδιου Έτους, επιχορηγήσεις παγίων που έχουν ενταχθεί στο μετοχικό κεφάλαιο του Διαχειριστή, οι οποίες υπολογίζονται με βάση τα στοιχεία του Πίνακα 13 της υπ’ αριθμ. 722/2012 απόφασης ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄ 2385/27.08.2012), θεωρουμένης της ετήσιας απόσβεσης αυτών μετά το έτος 2010 ίσης με την απόσβεση του έτους 2010, ήτοι 7.114.759 €/έτος. Οι επιχορηγήσεις αυτές κατανέμονται μεταξύ Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς και Βασικής Δραστηριότητας Εγκατάστασης ΥΦΑ με ποσοστά εβδομήντα δύο τοις εκατό (72%) και είκοσι οκτώ (28%) αντίστοιχα.

4. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 6, η Ρυθμιζόμενη Αξία Κτήσης των παγίων κάθε Βασικής Δραστηριότητας στο τέλος του Έτους (ν) υπολογίζεται ως η αξία κτήσης των παγίων κάθε Βασικής Δραστηριότητας στο τέλος του ίδιου Έτους, συμπεριλαμβανομένων των ποσών που περιλαμβάνονται στον λογαριασμό των παγίων υπό κατασκευή, αφαιρουμένων:

α) Της ιδιοπαραγωγής παγίων που δεν αντιστοιχεί σε υλικά.

β) Των Τελών Σύνδεσης και των Πρόσθετων Τελών Σύνδεσης, όπως υπολογίζονται σύμφωνα με τα άρθρα [5] και [5Α].

γ) Των κεφαλαιοποιηθέντων τόκων κατασκευαστικής περιόδου με την εξαίρεση αυτών που αντιστοιχούν σε Έργα υπό κατασκευή που σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ υπ’αριθμ.594/2012 (ΦΕΚ Β΄ 2093/5.07.2012) είχαν χαρακτηριστεί ως Μείζονα Έργα. Τα έργα αυτά εντάσσονται στη ΡΠΒ την 31.12.2016.

δ) Των επιχορηγήσεων παγίων που εγγράφονται στις λογιστικές καταστάσεις του Διαχειριστή.

5. Το ποσοστό ΚΚ% για κάθε περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων ορίζεται με την απόφαση Έγκρισης των Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων. Το ποσοστό ΚΚ% λαμβάνει αναλογικά τις τιμές μεταξύ 50% έως 100% σύμφωνα με το ύψος του Δείκτη Γενικής Ρευστότητας (ΔΓΡ) της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς και ΥΦΑ. Το ποσοστό ΚΚ% λαμβάνει: α) τιμή 100%, όταν ο ΔΓΡ είναι μικρότερος του 1,5, β) τιμή μεταξύ 51% και 99% όταν ο ΔΓΡ κυμαίνεται μεταξύ 1,5 και 2 (με γραμμική διαμόρφωση) και γ) τιμή 50% όταν ο ΔΓΡ είναι μεγαλύτερος του 2. Στην περίπτωση αρνητικού Κεφαλαίου Κίνησης, το ποσοστό ΚΚ% ορίζεται ίσο με μηδέν (0). Ως Δείκτης Γενικής Ρευστότητας του Διαχειριστή νοείται το πηλίκο Κυκλοφορούν Ενεργητικό / Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις.

6. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να διατηρεί απόθεμα ασφαλείας χρηματικών διαθεσίμων που ανέρχεται σε ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) των προϋπολογιζόμενων ετήσιων λειτουργικών εκταμιεύσεων για τη Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς και τη Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ συμπεριλαμβανομένων των δανειακών και φορολογικών υποχρεώσεων. Επιπλέον, ο Διαχειριστής υποχρεούται να τηρεί τα διαθέσιμα που τυχόν απαιτούνται για την εκπλήρωση όλων των προγραμματισμένων υποχρεώσεών του σύμφωνα με τον ταμειακό προϋπολογισμό του καθώς και τα διαθέσιμα των χρηματικών εγγυήσεων Χρηστών και του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού.

7. Για την εφαρμογή της παραγράφου 1(α) του άρθρου [19Α], η ένταξη νέων έργων στη ΡΠΒ της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας, ολοκληρωμένων ή υπό κατασκευή, πραγματοποιείται μετά την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ ή τη δημοσίευση του Καταλόγου Μικρών Έργων στον οποίο έχουν ενταχθεί.

8. Τυχόν αναθεώρηση της αξίας των παγίων του Διαχειριστή μετά την αρχική εγγραφή τους στις οικονομικές του καταστάσεις, δεν λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό της ΡΠΒ της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας.

9. Η κατανομή των παγίων του Διαχειριστή σε κάθε Βασική Δραστηριότητα διενεργείται σύμφωνα με τους κανόνες λογιστικού διαχωρισμού που εγκρίνονται από τη ΡΑΕ, κατά τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 89 του Νόμου.

10. Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση κάθε Βασικής Δραστηριότητας ορίζεται αριθμητικά για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων. Στην ίδια απόφαση καθορίζονται τα έργα τα οποία έχουν ληφθεί υπόψη στις προβλέψεις της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, για τα οποία προβλέπονται εκταμιεύσεις εντός της Περιόδου Υπολογισμού των Τιμολογίων και ο απομένων προϋπολογισμός αυτών.

Άρθρο 5
Καθορισμός Τέλους Σύνδεσης

1. Σε περίπτωση Έργου Σύνδεσης Χρήστη, το οποίο αφορά στη σύνδεση Εγκατάστασης Απόληψης ή Συνδεδεμένου Συστήματος Φυσικού Αερίου με το Σύστημα Μεταφοράς, ο Χρήστης που αιτήθηκε το Έργο Σύνδεσης και το αίτημα του οποίου έγινε αποδεκτό από τον Διαχειριστή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, καταβάλλει στον Διαχειριστή Τέλος Σύνδεσης. Το Τέλος Σύνδεσης υπολογίζεται ως το άθροισμα:

α) Του απολογιστικού κόστους κατασκευής των σχετικών μετρητικών ή μετρητικών και ρυθμιστικών διατάξεων απόληψης του Φυσικού Αερίου, συμπεριλαμβανομένου του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, μέχρι του ορίου των τριών (3) εκατομμυρίων ευρώ σε τιμές έτους 2017 ανά μετρητική ή μετρητική και ρυθμιστική διάταξη, και

β) Του απολογιστικού κόστους του αγωγού ανάντη του νέου Σημείου Εξόδου που δημιουργείται και μέχρι μήκους δύο (2) χιλιομέτρων, συμπεριλαμβανομένου του απαραίτητου εξοπλισμού για τη λειτουργία του αγωγού, έως του ορίου των δύο (2) εκατομμυρίων ευρώ σε τιμές έτους 2018. Στην περίπτωση που το μήκος του αγωγού ανάντη του νέου Σημείου Εξόδου είναι μεγαλύτερο των δύο (2) χιλιομέτρων, το τμήμα του συνολικού απολογιστικού κόστους του ανάντη αγωγού που συμπεριλαμβάνεται στο Τέλος Σύνδεσης υπολογίζεται κατ’ αναλογία του τμήματος αγωγού μήκους δύο (2) χιλιομέτρων ως προς το συνολικό μήκος του ανάντη αγωγού και έως του ορίου των δύο (2) εκατομμυρίων ευρώ σε τιμές έτους 2018.

2. Τα ανωτέρω χρηματικά όρια αναπροσαρμόζονται κάθε Έτος αναλογικά με τη μεταβολή του μέσου ετήσιου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (%) του προηγούμενου Έτους, όπως αυτή δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, όπου επί αρνητικής τιμής αυτού λαμβάνεται ίσος με το μηδέν.

3. Κατά τον υπολογισμό του κόστους των περιπτώσεων α) και β) της παραγράφου 1, δεν συμπεριλαμβάνεται το κόστος ιδιοπαραγωγής παγίων που δεν αφορά υλικά, τυχόν επιχορηγήσεις και ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας, ενώ συμπεριλαμβάνονται οι κεφαλαιοποιηθέντες τόκοι κατασκευαστικής περιόδου που αντιστοιχούν στο Τέλος Σύνδεσης.

4. Στην περίπτωση που το Έργο Σύνδεσης αφορά σε περισσότερους του ενός Χρήστες, το Τέλος Σύνδεσης κάθε Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία της παραγράφου [1], όπου τα ποσά των περιπτώσεων α) και β) επιμερίζονται στους Χρήστες αναλογικά με τη Μεταφορική Ικανότητα που έχουν αιτηθεί στο εν λόγω Έργο Σύνδεσης.

5. Το τμήμα του κόστους του Έργου Σύνδεσης Χρήστη που αντιστοιχεί στο ποσό που καταβάλλεται από τον αιτούντα Χρήστη ως Τέλος Σύνδεσης, δεν ενσωματώνεται στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ και δεν ανακτώνται οι αποσβέσεις αυτού.

6. Νέες επενδύσεις που απαιτούνται μετά την έναρξη λειτουργίας του Έργου Σύνδεσης, λόγω φθοράς ή αναγκαίας αναβάθμισης εξοπλισμού, πραγματοποιούνται από τον Διαχειριστή και εντάσσονται στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου [4].

7. Σε περίπτωση Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου που τροφοδοτείται από το ΕΣΦΑ χωρίς να υπάρχει μετρητική ή εφόσον απαιτείται, μετρητική και ρυθμιστική, διάταξη του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής υλοποιεί τη σχετική επένδυση και ο ιδιοκτήτης της εγκατάστασης επιβαρύνεται με το σχετικό Τέλος Σύνδεσης σύμφωνα με το παρόν άρθρο, εκτός αν εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενενήντα (90) ημερών από τη σχετική γνωστοποίηση του Διαχειριστή που πραγματοποιείται πριν την έναρξη των τεχνικών μελετών του έργου, ο ιδιοκτήτης της εγκατάστασης ζητήσει την αποσύνδεση αυτής από το ΕΣΦΑ. Για την εφαρμογή της διάταξης αυτής, ως Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου νοείται το σύνολο των εγκαταστάσεων που ανήκουν στο ίδιο φυσικό ή νομικό πρόσωπο και βρίσκονται εντός των γεωγραφικών ορίων της Εγκατάστασης.

Άρθρο 5Α
Κριτήριο Οικονομικής
Αποτελεσματικότητας Νέου Έργου

1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας νέου Έργου Σύνδεσης Χρήστη, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου Έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ για χρονικό διάστημα 20 ετών (Περίοδος Μέσης Χρέωσης).

2. Η Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης υπολογίζεται σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο της παραγράφου ιγ του άρθρου [2] του παρόντος Κανονισμού, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Μέσης Χρέωσης.

3. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το ισχύον Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου.

4. Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ, λαμβάνεται υπόψη το προϋπολογιζόμενο επενδυτικό κόστος της υλοποίησης του νέου Έργου Σύνδεσης αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων, Τέλους Σύνδεσης, κεφαλαιοποιούμενων τόκων κατασκευαστικής περιόδου και ιδιοπαραγωγής παγίων που δεν αφορά υλικά, οι προϋπολογιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του νέου έργου, καθώς και η επιπρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα και Ποσότητα Φυσικού Αερίου που εκτιμάται ότι θα διακινηθούν στο ΕΣΦΑ με την υλοποίηση του νέου έργου.

5. Εφόσον με την ένταξη του νέου έργου στη ΡΠΒ δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ

την Περίοδο Μέσης Χρέωσης, το έργο νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό.

6. Εφόσον με την ένταξη του νέου έργου στη ΡΠΒ προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης, υπολογίζεται το τμήμα του συνολικού κόστους του νέου έργου που απαιτείται να μην ενταχθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση προκειμένου να μην προκληθεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ. Το προϋπολογιζόμενο αυτό τμήμα του συνολικού κόστους δύναται να καταβληθεί από τον Χρήστη που αιτήθηκε το Έργο Σύνδεσης, ως Πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης, προκειμένου το αίτημά του να γίνει αποδεκτό από τον Διαχειριστή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και τις ειδικότερες ρυθμίσεις της Συμφωνίας Σύνδεσης. Το επενδυτικό κόστος που αφορά το τμήμα του έργου που αντιστοιχεί στο Πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης δεν λαμβάνεται υπόψη στη ΡΠΒ και δεν ανακτώνται οι αποσβέσεις του.

7. Στην περίπτωση που το Έργο Σύνδεσης αφορά σε περισσότερους του ενός Χρήστες, το τμήμα του Πρόσθετου Τέλους Σύνδεσης που αντιστοιχεί σε κάθε Χρήστη υπολογίζεται αναλογικά της Μεταφορικής Ικανότητας που έχει αιτηθεί στο εν λόγω Έργο Σύνδεσης.

8. Ο Διαχειριστής, για την εκτίμηση της επίπτωσης υλοποίησης Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ στο τιμολόγιο χρήσης του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, δύναται να εφαρμόζει τις διατάξεις του άρθρου αυτού.

Άρθρο 6
Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης
Περιουσιακής Βάσης

1. Ως απόδοση επί της ΡΠΒ (Απόδοση ΡΠΒ) νοείται η απόδοση την οποία εύλογα προσδοκά επενδυτής να λάβει σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα από εναλλακτικές επενδύσεις ισοδύναμου κινδύνου και υπολογίζεται ως το γινόμενο της ΡΠΒ επί το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου του Διαχειριστή.

2. Η Απόδοση ΡΠΒ υπολογίζεται ανά Έτος.

3. Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε ονομαστικές τιμές προ φόρων υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\mathrm{WACC}_{\mathrm{pre-tax,\ nominal}} = (1-\mathrm{G}) \times \frac{\mathrm{ROE}_{\mathrm{post-tax,\ nominal}}}{(1-\mathrm{TX})} + \mathrm{G} \times \mathrm{DR}$$

όπου:

$\mathrm{WACC}_{\mathrm{pre\text{-}tax,\ nominal}}$ (Weighted Average Cost of Capital pre-tax nominal): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε ονομαστικές τιμές προ φόρων.

G (Μέσος Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης - Gearing Ratio): ο μέσος όρος των Ετήσιων Συντελεστών Δανειακής Επιβάρυνσης που αφορούν τις Βασικές Δραστηριότητες Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ κατά την Περίοδο Υπολογισμού των Τιμολογίων, εκτιμώμενος βάσει στοιχείων Έτους Αναφοράς, και σύμφωνα με το πιο πρόσφατο επιχειρησιακό σχέδιο του Διαχειριστή.

Ως Ετήσιος Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης ορίζεται ο λόγος του συνολικού Δανεισμού (D) που αφορά στις Βασικές Δραστηριότητες Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος, προς το άθροισμα του συνολικού Δανεισμού (D) και των συνολικών ιδίων Κεφαλαίων (E) που αφορούν στις Βασικές Δραστηριότητες Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Η ΡΑΕ δύναται αιτιολογημένα να ορίσει αριθμητικά έναν Μέσο Συντελεστή Δανειακής Επιβάρυνσης (G) κατά την Περίοδο Υπολογισμού των Τιμολογίων στην περίπτωση που προκύπτει ότι η εκτιμώμενη κεφαλαιακή διάρθρωση του Διαχειριστή, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις αυτού στο πιο πρόσφατο επιχειρησιακό σχέδιο, δεν είναι ρυθμιστικά βέλτιστη. Σε κάθε περίπτωση, ο πραγματικός Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης (G) δεν μπορεί να λαμβάνει τιμή μεγαλύτερη του μηδέν κόμμα πέντε (0,5). Η τιμή που λαμβάνεται υπόψη στην απόφαση έγκρισης τιμολογίων δεν υπόκειται στον περιορισμό της πραγματικής κεφαλαιακής διάρθρωσης του Διαχειριστή.

$\mathrm{ROE}_{\mathrm{post\text{-}tax,\ nominal}}$ (Return on Equity post-tax, nominal): Η αναμενόμενη απόδοση των ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους, η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 4.

DR (Debt Rate): Το κόστος Δανεισμού είναι ο μέσος όρος του ετήσιου κόστους Δανεισμού κατά την περίοδο Υπολογισμού των Τιμολογίων, σύμφωνα με το πιο πρόσφατο επιχειρησιακό σχέδιο του Διαχειριστή.

TX (Tax Rate): Ο εκτιμώμενος μέσος συντελεστής συνολικής ετήσιας φορολογίας των κερδών του Διαχειριστή κατά την Περίοδο Υπολογισμού των Τιμολογίων.

4. Η αναμενόμενη απόδοση ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\mathrm{ROE}_{\mathrm{post-tax,\ nominal}} = \mathrm{RFR} + \mathrm{CRP} + \beta \times \mathrm{MRP}$$

όπου:

RFR (Risk Free Rate): Η απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο, η οποία προσδιορίζεται με βάση το μέσο επιτόκιο του δεκαετούς κρατικού ομολόγου κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μήνα (ν-2) [όπου ο μήνας της απαιτούμενης υποβολής του Απαιτούμενου Εσόδου] της χώρας της Ευρωζώνης με την υψηλότερη βαθμολογία πιστοληπτικής ικανότητας από τους τρεις μεγάλους οίκους πιστοληπτικής ικανότητας (Standard & Poor’s (S&P), Moody’s και Fitch Group. Αν δύο ή περισσότερες από δύο χώρες έχουν την ίδια βαθμολογία, επιλέγεται η χώρα με τη χαμηλότερη απόδοση κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο, όπως ορίζεται ανωτέρω.

CRP (Country Risk Premium): Ποσοστό κινδύνου επένδυσης στην Ελλάδα. Το ποσοστό αυτό προστίθεται στην απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο και προσδιορίζεται λαμβάνοντας υπόψη τις εκάστοτε οικονομικές συνθήκες επένδυσης σε μονοπωλιακή δραστηριότητα στην Ελλάδα, ιδίως:

Α) Το επενδυτικό πρόγραμμα του Διαχειριστή, ιδίως το ύψος των νέων κεφαλαίων που απαιτούνται για την εκτέλεση αυτού, και

Β) Το περιθώριο μεταξύ του μέσου επιτοκίου του δεκαετούς ελληνικού κρατικού ομολόγου και του δεκαετούς κρατικού ομολόγου που χρησιμοποιείται ως βάση για τον υπολογισμό της απόδοσης επένδυσης χωρίς κίνδυνο (Risk Free Rate) κατά την ίδια περίοδο.

Η εν λόγω παράμετρος δεν μπορεί να λάβει τιμή μεγαλύτερη από τέσσερα τοις εκατό (4%).

MRP (Market Risk Premium): Το περιθώριο απόδοσης αγοράς το οποίο προσδιορίζεται με βάση τα ιστορικά στοιχεία και τις εκτιμήσεις για την εξέλιξη των αποδόσεων των μετοχών έναντι των κρατικών ομολόγων, σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερο δείγμα ανεπτυγμένων χωρών. Για τον προσδιορισμό της παραμέτρου δύναται να λαμβάνονται στοιχεία, μεταξύ άλλων, από σχετικές εκθέσεις αναγνωρισμένων χρηματοοικονομικών οίκων, πανεπιστημίων, καθώς και από σχετική διεθνή βιβλιογραφία.

β (Beta factor): Συντελεστής συστηματικού κινδύνου ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή, που βασίζεται στους κατά Blume συντελεστές συστηματικού κινδύνου Ιδίων Κεφαλαίων των εισηγμένων Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς και Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση χωρίς καμία ανταγωνιστική δραστηριότητα, όπως αυτοί διαμορφώνονται κατά την τελευταία πενταετία μέχρι και το Έτος Αναφοράς.

5. Ο υπολογισμός του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου του Διαχειριστή σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους, σε πραγματικές τιμές μετά από φόρους και σε πραγματικές τιμές προ φόρων πραγματοποιείται σύμφωνα με τους ακόλουθους τύπους:

$$WACC_{post-tax,\ nominal} = WACC_{pre-tax,\ nominal} \times (1 - TX)$$

$$WACC_{post-tax,\ real} = \frac{WACC_{post-tax,\ nominal} - Inf}{(1 + Inf)}$$

$$WACC_{pre-tax,\ real} = \frac{WACC_{post-tax,\ real}}{(1 - TX)}$$

Όπου:

$WACC_{post\text{-}tax,\ nominal}$ (Weighted Average Cost of Capital post-tax nominal): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους.

$WACC_{pre\text{-}tax,\ nominal}$ (Weighted Average Cost of Capital pre-tax nominal): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε ονομαστικές τιμές προ φόρων, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.

TX (Tax Rate): Ο εκτιμώμενος συντελεστής συνολικής ετήσιας φορολογίας των κερδών του Διαχειριστή, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο [3].

$WACC_{post\text{-}tax,\ real}$ (Weighted Average Cost of Capital post-tax real): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε πραγματικές τιμές μετά από φόρους.

Inf: Ο μέσος όρος των προβλεπόμενων μέσων ετήσιων πληθωρισμών κάθε Έτους της Περιόδου Υπολογισμού των Τιμολογίων.

$WACC_{pre\text{-}tax,\ real}$ (Weighted Average Cost of Capital pre-tax real): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε πραγματικές τιμές προ φόρων.

6. Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου μπορεί να διαφοροποιείται ανά Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, ανά Βασική Δραστηριότητα και ανά κατηγορία νέου έργου.

7. Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου καθώς και οι επιμέρους παράμετροι για τον υπολογισμό του, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, ορίζονται αριθμητικά με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων.

Άρθρο 7
Ρυθμιζόμενες Αποσβέσεις Παγίων

1. Οι αποσβέσεις παγίων κάθε Βασικής Δραστηριότητας, για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, που περιλαμβάνονται στο Απαιτούμενο Έσοδο (Ρυθμιζόμενες Αποσβέσεις Παγίων) είναι οι αποσβέσεις για το εν λόγω έτος της Ρυθμιζόμενης Αξίας Κτήσης από τις οποίες αφαιρείται η απόσβεση των επιχορηγήσεων που έχουν ενταχθεί στο μετοχικό κεφάλαιο του Διαχειριστή σύμφωνα με την παράγραφο 3 (β) του άρθρου [4].

2. Τυχόν αναθεώρηση της αξίας των παγίων του Διαχειριστή μετά την αρχική εγγραφή τους στις οικονομικές του καταστάσεις, δεν λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό των αποσβέσεων παγίων.

3. Οι προβλεπόμενες αποσβέσεις παγίων κάθε Βασικής Δραστηριότητας ορίζονται αριθμητικά για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων.

Άρθρο 7Α
Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες

1. Οι λειτουργικές δαπάνες κάθε Βασικής Δραστηριότητας, για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, που περιλαμβάνονται στο Απαιτούμενο Έσοδο (Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες) είναι οι εύλογες δαπάνες του Διαχειριστή για τη λειτουργία και συντήρηση του ΕΣΦΑ κατά τρόπο αποτελεσματικό, ασφαλή, οικονομικά αποδοτικό και αξιόπιστο.

2. Για την πρόβλεψη των Ρυθμιζόμενων Λειτουργικών Δαπανών για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, λαμβάνονται υπόψη:

α) Τα στοιχεία λειτουργικών δαπανών από τις οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή για το Έτος Αναφοράς. Η κατανομή των συνολικών λειτουργικών δαπανών του Διαχειριστή σε κάθε Βασική Δραστηριότητα διενεργείται σύμφωνα με τους κανόνες λογιστικού διαχωρισμού που εγκρίνονται από τη ΡΑΕ, κατά τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 89 του νόμου.

β) Ο δείκτης μεταβολής των λειτουργικών δαπανών ανά κατηγορία δαπάνης σε ονομαστικές τιμές που υποβάλλει ο Διαχειριστής κατά τη διαδικασία του άρθρου [19].

γ) Κάθε άλλο στοιχείο που είναι δυνατόν να επηρεάσει τη διαμόρφωση των Λειτουργικών Δαπανών κατά τα επόμενα Έτη της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, το οποίο υποβάλλει ο Διαχειριστής κατά τη διαδικασία του άρθρου [19].

Δ) Η ανάγκη συνεχούς βελτίωσης της αποτελεσματι-

κότητας του Διαχειριστή και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

3. Στις Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες δεν συμπεριλαμβάνονται:

α) Δαπάνες που αντισταθμίζονται με διακριτή χρέωση των Χρηστών σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως για την κάλυψη των δαπανών του Διαχειριστή για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης και αερίου λειτουργίας και οι αποζημιώσεις Ασφάλειας Τροφοδοσίας σύμφωνα με την υπ’αριθμ. 344/2014 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄ 2536/23.09.2014).

β) Χρηματοοικονομικά κόστη του Διαχειριστή.

γ) Επιχορηγήσεις λειτουργικών δαπανών.

δ) Πρόστιμα που επιβάλλονται στον Διαχειριστή από διοικητικές αρχές.

ε) Προβλέψεις εξόδων. Έξοδα που περιλαμβάνονται σε προβλέψεις λαμβάνονται υπόψη το Έτος που υλοποιούνται.

4. Στις Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες συμπεριλαμβάνονται:

α) Εύλογες δαπάνες για τη μελέτη και αξιολόγηση επενδύσεων που τελικά δεν υλοποιήθηκαν.

β) Η ιδιοπαραγωγή παγίων που δεν αφορά υλικά.

γ) Εύλογες δαπάνες του Διαχειριστή για τη δέσμευση δυναμικότητας στο ΕΣΦΑ ή σε άλλα Συστήματα Φυσικού Αερίου, εφόσον οι δαπάνες αυτές δεν αποζημιώνονται με οποιοδήποτε άλλο τρόπο.

5. Στις Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς συμπεριλαμβάνονται οι εύλογες και αναλογικές δαπάνες του Διαχειριστή για τη συμμετοχή του στις δραστηριότητες του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου.

6. Οι Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες της Βασικής Δραστηριότητας Εγκατάστασης ΥΦΑ κάθε Έτους προκύπτουν μετά την αφαίρεση, από τις συνολικές λειτουργικές δαπάνες της Βασικής Δραστηριότητας Εγκατάστασης ΥΦΑ όπως καθορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους 3 και 4, του συνόλου του τυχόν εσόδου του Διαχειριστή από την πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στον Ανεξάρτητο Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε., σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 68 του Νόμου, όπως ισχύει, και κάθε άλλη σχετική διάταξη.

7. Οι προβλεπόμενες Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες κάθε Βασικής Δραστηριότητας, ορίζονται αριθμητικά για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων.

Άρθρο 8
Διασπορά Απαιτούμενου Εσόδου
Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ

1. Σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 88 του Νόμου, ποσοστό του Απαιτούμενου Εσόδου Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ (Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ: SocLNG) είναι δυνατόν να προστίθεται στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς και να ανακτάται μέσω του Τιμολογίου Μεταφοράς.

2. Το Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ ορίζεται αριθμητικά με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων.

Άρθρο 8Α
Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο

1. Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς για το Έτος (ν) της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων υπολογίζεται ως το άθροισμα:

(α) Του Απαιτούμενου Εσόδου Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς για το εν λόγω Έτος (ν) της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

(β) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς στο τέλος του Έτους (ν-2) αναπροσαρμοζόμενης με τον μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του Έτους (ν-2), όπου επί αρνητικής τιμής του Δείκτη αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο [19Α].

(γ) Στην περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 18Α κατά τη διάρκεια του έτους (ν-1) , της προϋπολογιζόμενης Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (ν-1), όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο [19Α].

(δ) Της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που ανακτάται κατά το έτος (ν) και κατανέμεται στη Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς, όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο [19Β].

(ε) Του γινομένου του συντελεστή SocLNG επί το αλγεβρικό άθροισμα που ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου.

2. Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ για το Έτος (ν) της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων υπολογίζεται ως το γινόμενο του συντελεστή (1 - SocLNG) επί το αλγεβρικό άθροισμα:

(α) Του Απαιτούμενου Εσόδου Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ για το εν λόγω Έτος (ν) της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

(β) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ στο τέλος του Έτους (ν-2) αναπροσαρμοζόμενης με τον μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του Έτους (ν-2), όπου επί αρνητικής τιμής του Δείκτη αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο [19Α].

(γ) Στην περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 18Α κατά τη διάρκεια του έτους (ν-1), της προϋπολογιζόμενης Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (ν-1), όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο [19Α].

(δ) Της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που ανακτάται κατά το έτος (ν) και κατανέμεται στη Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ, όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο [19Β].

3. Με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων, ορίζεται το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο κάθε Βασικής Δραστηριότητας για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων. Με την απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με τα άρθρα [18] και [18Α] ορίζεται το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο κάθε Βασικής Δραστηριότητας για το Έτος που αφορά η απόφαση Αναπροσαρμογής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

Άρθρο 9
Είσοδοι και Έξοδοι Συστήματος Μεταφοράς

1. Οι συντελεστές του Τιμολογίου Μεταφοράς ορίζονται χωριστά για κάθε μια από τις Εισόδους και Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.

2. Ο Χρήστης Μεταφοράς χρεώνεται διακριτά για τη χρήση κάθε Σημείου Εισόδου στο οποίο παραδίδει Φυσικό Αέριο και διακριτά για τη χρήση κάθε Σημείου Εξόδου από το οποίο παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της Εγκεκριμένης Αίτησης που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή, αναλόγως της Εισόδου και Εξόδου στην οποία ανήκει το εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα. Η χρέωση για τη χρήση Σημείου Εισόδου δεν επιτρέπεται να διαφοροποιείται αναλόγως του Σημείου Εξόδου από το οποίο παραλαμβάνεται το Φυσικό Αέριο που παραδίδεται στο εν λόγω Σημείο Εισόδου. Η χρέωση για τη χρήση Σημείου Εξόδου δεν επιτρέπεται να διαφοροποιείται αναλόγως του Σημείου Εισόδου στο οποίο παραδίδεται το Φυσικό Αέριο που παραλαμβάνεται από το εν λόγω Σημείο Εξόδου.

3. Σε περίπτωση που, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, επιτρέπεται η υποβολή αίτησης αποκλειστικά για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και την παράδοση Φυσικού Αερίου σε ένα ή περισσότερα Σημεία Εισόδου ή αποκλειστικά για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής και την παραλαβή Φυσικού Αερίου από ένα ή περισσότερα Σημεία Εξόδου, ιδίως στην περίπτωση λειτουργίας εικονικού σημείου παραδόσεων/παραλαβών Φυσικού Αερίου ή εικονικού σημείου συναλλαγών Φυσικού Αερίου, ο Χρήστης Μεταφοράς χρεώνεται μόνο για τη χρήση των Σημείων Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα, που περιλαμβάνονται στη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση.

4. Για τον καθορισμό των συντελεστών του Τιμολογίου Μεταφοράς για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς:

α) Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς κατανέμεται σε κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [10].

β) Οι προβλέψεις της μέγιστης Ημερήσιας και της Ετήσιας Ποσότητας Φυσικού Αερίου για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων πραγματοποιούνται χωριστά για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς. Ειδικά στην περίπτωση των Εξόδων, ως μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνεται από συγκεκριμένη Έξοδο ανά Έτος νοείται το άθροισμα των μέγιστων Ημερήσιων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από κάθε Σημείο Εξόδου της εν λόγω Εξόδου, ανεξαρτήτως της Ημέρας εντός του Έτους στην οποία προβλέπεται ότι οι Ποσότητες αυτές θα παραληφθούν από κάθε ένα από τα εν λόγω Σημεία Εξόδου.

5. Οι Είσοδοι και οι Έξοδοι του Συστήματος Μεταφοράς καθορίζονται ως ακολούθως:

α) Είσοδος «Σιδηρόκαστρο»: Το τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς από το Σημείο Εισαγωγής Φυσικού Αερίου στα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα έως το βανοστάσιο «Καρπερή» του νομού Σερρών, του τελευταίου μη συμπεριλαμβανομένου.

β) Είσοδος «Κήποι»: Το τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς από το Σημείο Εισαγωγής Φυσικού Αερίου στα Ελληνοτουρκικά σύνορα έως το βανοστάσιο εισόδου της μετρητικής διάταξης «Αλεξανδρούπολη» του νομού Έβρου, του τελευταίου μη συμπεριλαμβανομένου.

γ) Είσοδος «Αγία Τριάδα»: Το τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς που περιλαμβάνει τους δύο υποθαλάσσιους αγωγούς μεταξύ της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα και της μετρητικής διάταξης «Αγία Τριάδα» του νομού Αττικής, τη μετρητική διάταξη «Αγία Τριάδα» και τον αγωγό από τη μετρητική διάταξη «Αγία Τριάδα» έως το βανοστάσιο «Μέγαρα» του νομού Αττικής, του τελευταίου μη συμπεριλαμβανομένου.

δ) Έξοδος «Βορειοανατολική Ζώνη»: Το τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς από το βανοστάσιο εισόδου της μετρητικής διάταξης «Αλεξανδρούπολη» του νομού Έβρου έως το βανοστάσιο «Κομοτηνή» του νομού Ροδόπης, του τελευταίου μη συμπεριλαμβανομένου.

ε) Έξοδος «Βόρεια Ζώνη»: Το τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς από το βανοστάσιο «Κομοτηνή» του νομού Ροδόπης και από το βανοστάσιο «Καρπερή» του νομού Σερρών έως το βανοστάσιο εξόδου του Κέντρου Λειτουργίας και Συντήρησης Νέας Μεσημβρίας του νομού Θεσσαλονίκης, μη συμπεριλαμβανομένου του σταθμού συμπίεσης της Νέας Μεσημβρίας.

στ) Έξοδος «Νότια Ζώνη»: Το τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς από το βανοστάσιο εξόδου του Κέντρου Λειτουργίας και Συντήρησης Νέας Μεσημβρίας του νομού Θεσσαλονίκης και νότια, συμπεριλαμβανομένου του σταθμού συμπίεσης της Νέας Μεσημβρίας και εξαιρουμένης της Εισόδου «Αγία Τριάδα».

6. Όλα τα Σημεία Διασύνδεσης με άλλο Σύστημα Μεταφοράς θεωρούνται ως Σημεία Εισόδου για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού Τιμολόγησης. Η χρήση ως Σημείου Εξόδου ενός Σημείου Εισόδου που είναι και Σημείο Διασύνδεσης και αντιστρόφως, χρεώνεται με τους συντελεστές χρέωσης της αντίστοιχης Εισόδου όπως υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο [11].

7. Ο ορισμός των Εισόδων και Εξόδων δύναται να τροποποιείται με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση τιμολογίων, με την απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σε κάθε ετήσια αναπροσαρμογή των τιμολογίων και με τη δημιουργία νέου Σημείου Εισόδου στο ΕΣΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου [10] του παρόντος Κανονισμού.

8. Με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση τιμολογίων, ορίζονται οι προβλέψεις της Μέγιστης Ημερήσιας και της Ετήσιας Ποσότητας Φυσικού Αερίου σύμφωνα με την παράγραφο 4 (β) ανωτέρω για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων. Με την απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με το άρθρο [18] ορίζονται οι προβλέψεις της Μέγιστης Ημερήσιας και της Ετήσιας

Ποσότητας Φυσικού Αερίου σύμφωνα με την παράγραφο 4 (β) ανωτέρω για το Έτος που αφορά η απόφαση Αναπροσαρμογής.

Άρθρο 10
Κατανομή του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς σε Εισόδους και Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς

1. Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς όπως ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου [8Α] κατανέμεται στις Εισόδους και στις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς. Τα ποσοστά κατανομής ορίζονται με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων και δύναται να αναθεωρούνται κατά την Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων.

2. Η περαιτέρω κατανομή σε κάθε Είσοδο γίνεται έτσι ώστε οι συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας και οι συντελεστές χρέωσης ποσότητας που προκύπτουν για τη χρήση κάθε Σημείου Εισόδου, συμπεριλαμβανομένης της χρέωσης για τη χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην περίπτωση του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα», να μη διαφέρουν σημαντικά μεταξύ τους. Τα ποσοστά περαιτέρω κατανομής του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου που αναλογεί στις Εισόδους σε κάθε Είσοδο του Συστήματος Μεταφοράς ορίζονται με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση τιμολογίων και δύναται να αναθεωρούνται σε κάθε αναπροσαρμογή των τιμολογίων, καθώς και σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

3. Στην περίπτωση που δημιουργείται νέο Σημείο Εισόδου για το οποίο δεν έχει καθορισθεί τιμολόγιο, ο Διαχειριστής γνωστοποιεί τούτο στη ΡΑΕ τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του Σημείου Εισόδου σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Ταυτόχρονα ο Διαχειριστής υποβάλει σχετική εισήγηση στη ΡΑΕ, προς έγκριση, επανακαθορίζοντας τα ποσοστά κατανομής της παραγράφου 2 και τους προκύπτοντες νέους συντελεστές χρέωσης για χρήση κάθε Σημείου Εισόδου, διατηρώντας αμετάβλητα τα λοιπά στοιχεία υπολογισμού. Μετά την έγκριση από την ΡΑΕ, ο Διαχειριστής προβαίνει στη δημοσίευση των νέων συντελεστών χρέωσης της χρήσης των Σημείων Εισόδου στην ιστοσελίδα του, οι οποίοι ισχύουν από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου όπως αυτή γνωστοποιείται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.

4. Η περαιτέρω κατανομή του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου των Εξόδων στις Εξόδους που ορίζονται στο άρθρο [9] γίνεται λαμβάνοντας υπόψη την προσαρμοσμένη αξία κτήσης των παγίων κάθε Εξόδου. Η τελευταία υπολογίζεται ως η αξία κτήσης των παγίων της εν λόγω Εξόδου με τις εξής προσαρμογές:

(α) Στην περίπτωση της Βορειοανατολικής Ζώνης Εξόδου, απομειώνεται κατά ποσοστό ίσο με το γινόμενο (αα) του ποσοστού της αξίας κτήσης των παγίων της που χρησιμοποιούνται και για τη διέλευση του αερίου προς άλλες Εξόδους και (ββ) του ποσοστού της διερχόμενης δι’ αυτής ετήσιας ποσότητας αερίου που συνεχίζει σε άλλες Εξόδους

(β) Στην περίπτωση της Βόρειας Ζώνης Εξόδου, προσαυξάνεται με την απομείωση της αξίας κτήσης της Βορειοανατολικής Εξόδου που υπολογίσθηκε στην παράγραφο (α) ανωτέρω, και στη συνέχεια η νέα αξία κτήσης απομειώνεται κατά ποσοστό ίσο με το γινόμενο (αα) του ποσοστού της αξίας κτήσης των παγίων της που χρησιμοποιούνται και για τη διέλευση του αερίου προς άλλες Εξόδους και (ββ) του ποσοστού της διερχόμενης δι’ αυτής ετήσιας ποσότητας αερίου που συνεχίζει σε άλλες Εξόδους

(γ) Στην περίπτωση της Νότιας Ζώνης προσαυξάνεται με την απομείωση της αξίας κτήσης της Βόρειας Εξόδου που υπολογίσθηκε στην παράγραφο (β) ανωτέρω δι’ αυτής ετήσιας ποσότητας αερίου που συνεχίζει σε άλλες Εξόδους

5. Τα ποσοστά κατανομής του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου των Εξόδων στις επί μέρους Εξόδους καθορίζονται στη σχετική απόφαση Έγκρισης ή Αναπροσαρμογής Τιμολογίων.

Άρθρο 11
Υπολογισμός των Συντελεστών Χρέωσης Χρήσης του ΕΣΦΑ

1. Το Τιμολόγιο Μεταφοράς περιλαμβάνει:

α) Χρέωση αναλογική της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής που δεσμεύει Χρήστης Μεταφοράς σε Είσοδο ή Έξοδο, αντίστοιχα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την Εγκεκριμένη Αίτηση που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή, και

β) Χρέωση αναλογική της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραδίδεται από Χρήστη Μεταφοράς σε Είσοδο ή παραλαμβάνεται από αυτόν σε Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, σύμφωνα με την Εγκεκριμένη Αίτηση που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή.

2. Για την εφαρμογή του Τιμολογίου Μεταφοράς καθορίζεται διακριτά για κάθε Είσοδο και Έξοδο i του Συστήματος Μεταφοράς για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΣΔΜi) και Συντελεστής Χρέωσης Μεταφερόμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου (ΣΕΜi).

3. Ο συντελεστής ΣΔΜi υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma\Delta M_\iota = TRACap \text{ X } RR_{TRA,i} / (CAP_{TRA,i} \text{ X } \beta_{TRA,i})$$

[€/(kWh ΑΘΔ/Ημέρα)/Ετος]

όπου:

TRACap: Ρυθμιζόμενο ποσοστό (%) το οποίο λαμβάνει τιμές από μηδέν τοις εκατό (0%) έως εκατό τοις εκατό (100%) και καθορίζεται με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων.

$RR_{TRA,i}$: Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο της Εισόδου ή Εξόδου (i) κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο.

$CAP_{TRA,i}$: Το άθροισμα των μέγιστων ημερήσιων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραδίδονται σε κάθε Σημείο Εισόδου της Εισόδου (i) ή παραλαμβάνονται από κάθε Σημείο Εξόδου της Εξόδου (i) κατά περίπτωση, κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο. Στις περιπτώσεις

αμφίδρομης ροής σε ένα Σημείο Εισόδου που είναι Σημείο Διασύνδεσης, προστίθενται οι εκτιμώμενες μέγιστες Ημερήσιες Ποσότητες και στις δύο κατευθύνσεις

$\beta_{TRA,i}$: συντελεστές διευκόλυνσης βραχυχρόνιων συμβάσεων για την Είσοδο ή Έξοδο i του Συστήματος Μεταφοράς όπως ορίζονται στην παράγραφο 10.

4. Ο συντελεστής ΣΕΜi υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma EM_i = (1\text{-}TRACap)\ X\ RR_{TRA,i} / COM_{TRA,i}$$

[€/(kWh ΑΘΔ)]

όπου:

$COM_{TRA,i}$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραδίδονται σε κάθε Σημείο Εισόδου της Εισόδου (i) ή παραλαμβάνονται από κάθε Σημείο Εξόδου της Εξόδου (i) κατά περίπτωση κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο. Στις περιπτώσεις αμφίδρομης ροής σε ένα Σημείο Εισόδου που είναι Σημείο Διασύνδεσης, προστίθενται οι εκτιμώμενες ετήσιες Ποσότητες και στις δύο κατευθύνσεις.

5. Το Τιμολόγιο ΥΦΑ περιλαμβάνει:

α) Χρέωση αναλογική της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ που δεσμεύει Χρήστης ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την εγκεκριμένη Αίτηση που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή, και

β) Χρέωση αναλογική της Ποσότητας ΥΦΑ που αεριοποιείται για λογαριασμό Χρήστη ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την εγκεκριμένη Αίτηση που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή.

6. Για την εφαρμογή του Τιμολογίου ΥΦΑ καθορίζεται για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ (ΣΔΥ) και Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας ΥΦΑ (ΣΕΥ).

7. Ο συντελεστής ΣΔΥ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma\Delta Y = LNGCap\ X\ RR_{LNG} / (CAP_{LNG}\ X\ \beta_{LNG})$$

[€/(kWh ΑΘΔ/Ημέρα)/Ετος]

όπου:

LNGCap: Ρυθμιζόμενο ποσοστό (%) το οποίο λαμβάνει τιμές από μηδέν τοις εκατό (0%) έως εκατό τοις εκατό (100%) και καθορίζεται με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων.

RR_{LNG}: Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο.

CAP_{LNG}: Η μέγιστη ημερήσια Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο.

β_{LNG}: συντελεστής διευκόλυνσης βραχυχρόνιων συμβάσεων για την Εγκατάσταση ΥΦΑ όπως ορίζεται στην παράγραφο 10.

8. Ο συντελεστής ΣΕΥ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma EM_i = (1\text{-}TRACap)\ X\ RR_{TRA,i} / COM_{TRA,i}$$

[€/(kWh ΑΘΔ)]

όπου:

COM_{LNG}: Η συνολική Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο.

9. Για τον καθορισμό της αριθμητικής τιμής των συντελεστών TRACap και LNGCap λαμβάνονται υπόψη:

α) Το ποσοστό συμμετοχής του μεταβλητού τμήματος των Λειτουργικών Δαπανών στο σύνολο των Λειτουργικών Δαπανών της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας.

β) Η ανάγκη παροχής κινήτρων στους Χρήστες για την αύξηση των διακινούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ και την κατά το δυνατόν πιο αποτελεσματική χρήση αυτού.

γ) Η ανάπτυξη ανταγωνισμού στην αγορά Φυσικού Αερίου.

Η αριθμητική τιμή των ανωτέρω συντελεστών ορίζεται με την απόφαση Έγκρισης των Τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων.

10. Οι συντελεστές διευκόλυνσης βραχυχρόνιων συμβάσεων βTRA,i και βLNG λαμβάνουν τιμή ίση ή μικρότερη της μονάδος (1) και καθορίζονται με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση τιμολογίων, ή με την απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σε κάθε ετήσια αναπροσαρμογή κατά την οποία λαμβάνει χώρα και τροποποίηση των βραχυχρόνιων συντελεστών Β, λαμβάνοντας υπόψη, ιδίως:

(α) την ανάγκη παροχής κινήτρων στους Χρήστες για την αύξηση των διακινούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ, και

(β) την ανάγκη ανάπτυξης ανταγωνισμού στην αγορά Φυσικού Αερίου.

11. Οι συντελεστές ΣΔΜi, ΣΕΜi, ΣΔΥ και ΣΕΥ, ορίζονται αριθμητικά με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση τιμολογίων, και με την απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα τα άρθρα [18] και [18Α] για το Έτος που αφορά η απόφαση Αναπροσαρμογής.

12. Για τον προσδιορισμό των μεγεθών $CAP_{TRA,i,}$ $COM_{TRA,i,,}$ $CAP_{LNG,}$ COM_{LNG}, λαμβάνεται υπόψη η πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ που δημοσιεύει ο Διαχειριστής στην ιστοσελίδα του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ
ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΣΦΑ

Άρθρο 12

Χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ για Μακροχρόνιες Αιτήσεις Αδιάλειπτων Υπηρεσιών

1. Στην περίπτωση Μακροχρόνιων Εγκεκριμένων Αιτήσεων Αδιάλειπτων Υπηρεσιών η Ετήσια χρέωση για τη χρήση κάθε Σημείου Εισόδου i ή Σημείου Εξόδου j του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$ΣΕΜ_i = (1\text{-}TRACap) \times RR_{TRA,i} / COM_{TRA,i}$ [€/(kWh ΑΘΔ)]

Όπου:

ΧΜi, ΧΜj: Η χρέωση χρήσης του Σημείου Εισόδου i ή του Σημείου Εξόδου j αντίστοιχα του Συστήματος Μεταφοράς, σε €/Έτος.

ΣΔΜi, ΣΔΜj: Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο ή Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς στην οποία ανήκει το Σημείο Εισόδου i ή το Σημείο Εξόδου j αντίστοιχα, για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/(kWh ΑΘΔ)/Ημέρα/Έτος.

ΔΜi, ΔΜj: Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών που έχει υπογραφεί μεταξύ Χρήστη και Διαχειριστή, για το Σημείο Εισόδου i ή το Σημείο Εξόδου j αντίστοιχα, σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.

ΣΕΜi, ΣΕΜj: Ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας Μεταφοράς για την Είσοδο ή Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς στην οποία ανήκει το Σημείο Εισόδου i ή το Σημείο Εξόδου j αντίστοιχα, για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/(kWh ΑΘΔ).

ΠΜi, ΠΜj: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στον Χρήστη στο Σημείο Εισόδου i ή στο Σημείο Εξόδου j του Συστήματος Μεταφοράς αντίστοιχα, κατά τη διάρκεια του Έτους υπολογισμού της χρέωσης, σε (kWh ΑΘΔ)/Έτος.

ΠΔ: Το τμήμα της προσαύξησης δημοπρασίας πέραν της Οριακής Τιμής, που αντιστοιχεί στον Διαχειριστή μετά την εφαρμογή των προβλέψεων της παραγράφου 3 του άρθρου 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460, για τα Σημεία Εισόδου που είναι Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, σε €/(kWh ΑΘΔ/Ημέρα)/ Έτος. Για τα λοιπά Σημεία Εισόδου η μεταβλητή ΠΔ λαμβάνει τιμή που ισούται με μηδέν (0). Ειδικά στην περίπτωση Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας, για το ύψος και κατά τη χρονική διάρκεια της Μετατροπής, ο όρος ΠΔ αντιστοιχεί στο άθροισμα της προσαύξησης δημοπρασίας μη Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας και της προσαύξησης δημοπρασίας Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας, διά της οποίας πραγματοποιήθηκε η Μετατροπή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14 του παρόντος.

2. Στην περίπτωση Μακροχρόνιων Εγκεκριμένων Αιτήσεων Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ η Ετήσια χρέωση για τη χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

ΧΥ = ΣΔΥ x ΔΥ + ΣΕΥ x ΠΥ

Όπου:

ΧΥ: Η χρέωση χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σε €/Έτος.

ΣΔΥ: Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας ΥΦΑ για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/(kWh ΑΘΔ/Ημέρα)/Έτος.

ΔΥ: Η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει υπογραφεί μεταξύ Χρήστη και Διαχειριστή, σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.

ΣΕΥ: Ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας ΥΦΑ για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/(kWh ΑΘΔ).

ΠΥ: Η Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται για λογαριασμό του Χρήστη, κατά τη διάρκεια του Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε (kWh ΑΘΔ)/Έτος.

3. Σε περίπτωση που η ημερομηνία έναρξης ή λήξης Μακροχρόνιας Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Μεταφοράς ή Μακροχρόνιας Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ διαφέρει από την ημερομηνία έναρξης ή λήξης Έτους, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Η χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται χωριστά για τα τμήματα της διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

β) Οι συντελεστές ΣΔΜi, ΣΔΜj και ΣΔΥ κατά περίπτωση, όπως ισχύουν για το αντίστοιχο Έτος, εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

γ) Τα μεγέθη ΔΜi, ΔΜj, ΔΥ, κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Μακροχρόνιας Αίτησης.

δ) Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του παρόντος άρθρου, τα μεγέθη ΠΜi, ΠΜj, ΠΥ κατά περίπτωση, αναφέρονται στα τμήματα της διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους, και πολλαπλασιάζονται με τους συντελεστές ΣΕΜi, ΣΕΜj, ΣΕΥ όπως ισχύουν για το αντίστοιχο Έτος.

Άρθρο 13
Χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ για Βραχυχρόνιες Αιτήσεις Αδιάλειπτων Υπηρεσιών

1. Για τον υπολογισμό της χρέωσης χρήσης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση, ορίζεται Συντελεστής Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ (Συντελεστής Β), ο οποίος είναι δυνατόν να διαφοροποιείται για κάθε Βασική Δραστηριότητα και για κάθε Είσοδο ή Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς καθώς και αναλόγως της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης και της εποχής του έτους κατά την οποία ισχύει η Βραχυχρόνια Αίτηση.

2. Στην περίπτωση αναπροσαρμογής ή αναθεώρησης των τιμολογίων, ο Διαχειριστής, εκπονεί και υποβάλει στη ΡΑΕ μελέτη με την πρότασή του για αναπροσαρμογή ή αναθεώρηση της υφιστάμενης Μελέτης καθορισμού των Συντελεστών Β για το Έτος που αφορά η αναπροσαρμογή ή για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού των τιμολογίων αντίστοιχα, λαμβάνοντας υπόψη τα διαθέσιμα πρόσφατα απολογιστικά στοιχεία δέσμευσης δυναμικότητας καθώς και τις προβλέψεις ζήτησης για το εν λόγω Έτος με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου. Οι Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ για ένα Έτος καθορίζονται κατά τρόπο ώστε το ετήσιο έσοδο που θα προέκυπτε για τον Διαχειριστή από την υπογραφή μίας και μόνο Μακροχρόνιας Αίτησης διάρκειας ενός Έτους για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/

Παραλαβής ίσης με τη μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα που προβλέπεται να διακινηθεί μέσω των Εισόδων και Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς για την αντίστοιχη Είσοδο ή Έξοδο i, καθώς και μέσω της Εγκατάστασης ΥΦΑ, για το εν λόγω Έτος, λαμβανομένου υπόψη και του συντελεστή $β_{TRA,i,}$ ή $β_{LNG}$ αντίστοιχα όπως ορίζονται στο άρθρο [11], και το έσοδο που θα προέκυπτε για τον Διαχειριστή από την υπογραφή συνδυασμού μίας Μακροχρόνιας Αίτησης βάσης και συμπληρωματικών Βραχυχρόνιων Αιτήσεων, σύμφωνα με την κατανομή δέσμευσης δυναμικότητας του ΕΣΦΑ κατά το προηγούμενο Έτος ανηγμένη στην προβλεπόμενη αγορά του εν λόγω Έτους, για την αντίστοιχη Είσοδο ή Έξοδο i ή την Εγκατάσταση ΥΦΑ, να είναι ίσα (Revenue Equivalence Principle).

3. Ο προσδιορισμός των συντελεστών Β σε Σημεία Διασύνδεσης γίνεται σε συμφωνία με τις διατάξεις των σχετικών Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

4. Οι συντελεστές Β εγκρίνονται με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση τιμολογίων. Οι συντελεστές Β δύνανται να μεταβληθούν και με την απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με το άρθρο [18] για το Έτος (ν) που αφορά η απόφαση Αναπροσαρμογής, εφόσον το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών των Βασικών Δραστηριοτήτων Μεταφοράς και ΥΦΑ του Έτους (ν-2) είναι μεγαλύτερη από το δέκα τοις εκατό (10%) του αθροίσματος των προς Ανάκτηση Απαιτούμενων Εσόδων των Βασικών Δραστηριοτήτων Μεταφοράς και ΥΦΑ του ίδιου Έτους προ της εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 19Α. Στην περίπτωση εφαρμογής του άρθρου [18Α], το ανωτέρω κριτήριο εφαρμόζεται επί των αντίστοιχων προϋπολογιζόμενων μεγεθών του Έτους (ν-1).

5. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τις παραγράφους 1 ή 2 αντίστοιχα του άρθρου [12] του παρόντος, με τις εξής προσαρμογές:

α) Οι συντελεστές ΣΔΜi, ΣΔΜj και ΣΔΥ εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι κατ’ αναλογία του αριθμού των Ημερών του τμήματος του Έτους κατά το οποίο η Αίτηση με τον Χρήστη είναι σε ισχύ και πολλαπλασιάζονται επί τον συντελεστή Β που αντιστοιχεί στη συνολική διάρκεια της Αίτησης.

β) Τα μεγέθη ΔΜi, ΔΜj, ΔΥ, ΠΜi, ΠΜj και ΠΥ κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

6. Σε περίπτωση που η συνολική διάρκεια Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση περιλαμβάνει χρονικές περιόδους σε δύο διαδοχικά Έτη, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Η χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται χωριστά για τα τμήματα της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

β) Οι συντελεστές ΣΔΜi, ΣΔΜj και ΣΔΥ κατά περίπτωση, όπως ισχύουν για το αντίστοιχο Έτος, εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

γ) Τα μεγέθη ΔΜi, ΔΜj, ΔΥ, κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

δ) Ο συντελεστής Β αναφέρεται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

ε) Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του παρόντος άρθρου, τα μεγέθη ΠΜi, ΠΜj, ΠΥ κατά περίπτωση, αναφέρονται στα τμήματα της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους, και πολλαπλασιάζονται με τους συντελεστές ΣΕΜi, ΣΕΜj, ΣΕΥ όπως ισχύουν για το αντίστοιχο Έτος.

7. Σε περίπτωση δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας μέσω της ενδοημερήσιας διαδικασίας δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου 2Β του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η χρέωση του Χρήστη ισούται με τη χρέωση δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας στο εν λόγω Σημείο Δημοπράτησης μέσω Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς διάρκειας μίας Ημέρας ανεξαρτήτως του χρόνου κατά τον οποίον έλαβε χώρα η δέσμευση της εν λόγω Μεταφορικής Ικανότητας.

Άρθρο 14
Χρέωση Δέσμευσης Δυναμικότητας στις περιπτώσεις Αποδέσμευσης, Εκχώρησης, Επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ ή στην περίπτωση Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας

1. Στην περίπτωση Αποδέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ για ορισμένο χρονικό διάστημα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Χρήστης από τον οποίο έγινε η Αποδέσμευση απαλλάσσεται από τη χρέωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί στην αποδεσμευθείσα δυναμικότητα πολλαπλασιασμένη με τον συντελεστή ΣΔΜi/ΣΔΜj/ΣΔΥ αναπροσαρμοσμένο αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Αποδέσμευσης δυναμικότητας και τον συντελεστή Β που αφορά στην εγκεκριμένη αίτησή του. Ο Χρήστης υπέρ του οποίου γίνεται η αποδέσμευση υπογράφει διακριτή αίτηση για την εν λόγω δυναμικότητα και τιμολογείται σύμφωνα με τα άρθρα [12] και [13] κατά περίπτωση.

2. Στην περίπτωση Εκχώρησης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ για ορισμένο χρονικό διάστημα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Εκχωρών Χρήστης απαλλάσσεται από τη χρέωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί στην δυναμικότητα που εκχωρήθηκε πολλαπλασιασμένη με τον συντελεστή ΣΔΜi/ ΣΔΜj / ΣΔΥ αναπροσαρμοσμένο αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Εκχώρησης δυναμικότητας και τον συντελεστή Β που αφορά στην εγκεκριμένη αίτησή του. Ο Εκδοχέας Χρήστης υπογράφει διακριτή αίτηση για την εν λόγω δυναμικότητα και τιμολογείται με τις ίδιες ως άνω παραμέτρους.

3. Στην περίπτωση Επιστροφής Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας, Παράδοσης/Παραλαβής ο Παρέχων Χρήστης απαλλάσσεται από τη χρέωση δυναμικότητας η

οποία υπολογίζεται ως το γινόμενο του τμήματος της Επιστρεφόμενης Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύθηκε από άλλον Χρήστη Μεταφοράς, επί τον συντελεστή ΣΔΜi / ΣΔΜj αναπροσαρμοσμένο αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας και τον συντελεστή Β που αφορά στην εγκεκριμένη αίτησή του. Στην περίπτωση αυτή, η τιμολόγηση στον άλλο Χρήστη της Μεταφορικής Ικανότητας αυτής γίνεται σύμφωνα με τα άρθρα [12] και [13] κατά περίπτωση.

4. Ειδικά στην περίπτωση Σημείου Δημοπράτησης στο οποίο λαμβάνει χώρα Αποδέσμευση, Εκχώρηση ή Επιστροφή Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/ Παραλαβής, ο Χρήστης από τον οποίο γίνεται η Αποδέσμευση, ο Εκχωρών Χρήστης και ο Παρέχων Χρήστης, απαλλάσσονται, πέραν των αναφερομένων στις παραγράφους 1 έως 3, και από τη χρέωση που τυχόν αντιστοιχεί σε προσαύξηση δημοπρασίας (ΠΔ) για την εν λόγω δυναμικότητα.

Στην περίπτωση της Εκχώρησης η εν λόγω προσαύξηση δημοπρασίας επιβαρύνει κατ’ αντιστοιχία τον Εκδοχέα Χρήστη.

5. Ειδικά στην περίπτωση Σημείου Δημοπράτησης στο οποίο λαμβάνει χώρα Μετατροπή Μεταφορικής Ικανότητας ο εν λόγω Χρήστης επιβαρύνεται για το ύψος και κατά τη χρονική διάρκεια της Μετατροπής με το άθροισμα της χρέωσης της Μετατρεπόμενης Μεταφορικής Ικανότητας που προκύπτει από την Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών με την οποία δεσμεύθηκε η Μετατρεπόμενη Μεταφορική Ικανότητα και της χρέωσης που τυχόν αντιστοιχεί στην προσαύξηση δημοπρασίας του Τυποποιημένου Προϊόντος της Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας με την οποία πραγματοποιήθηκε η Μετατροπή.

Άρθρο 15
Χρέωση για Δέσμευση Δυναμικότητας
σε Διακοπτόμενη Βάση

1. Σε περίπτωση που σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, επιτρέπεται δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ, ανάλογα με την περίπτωση, σε διακοπτόμενη βάση, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 71 του Νόμου, η χρέωση για τη χρήση του ΕΣΦΑ υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα [12] και [13] κατά περίπτωση, όπου οι συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή (1-Δ). Ως Δ νοείται η πιθανότητα διακοπής από τον Διαχειριστή της δεσμευμένης δυναμικότητας, όπως αυτή υπολογίζεται και δημοσιεύεται από τον Διαχειριστή κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Ο συντελεστής Δ λαμβάνει τιμές μεγαλύτερες του μηδενός και μικρότερες της μονάδας.

2. Η τιμή του συντελεστή Δ καθορίζεται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Άρθρο 16
Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς
για Λογαριασμό νέου Πελάτη

1. Για την τροφοδότηση Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου νέου Πελάτη που συνδέεται με το Σύστημα Μεταφοράς σε συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου, και για τους πρώτους έξι (6) Μήνες λειτουργίας της εγκατάστασης, συμπεριλαμβανομένου του Μήνα κατά τον οποίο πραγματοποιήθηκε η πρώτη παράδοση και παραλαβή φυσικού αερίου (Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας), το τιμολόγιο για τη χρήση του εν λόγω Σημείου Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς περιλαμβάνει μόνο χρέωση αναλογική της Ποσότητας Φυσικού Αερίου όπως αυτή κατανέμεται αποκλειστικά για το νέο Πελάτη στον αντίστοιχο Χρήστη Μεταφοράς στο εν λόγω Σημείο Εξόδου.

2. Ο σχετικός συντελεστής χρέωσης για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο ορίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\mathrm{AvTar}_\nu = \frac{\mathrm{RR}_\nu * \mathrm{TRACap}_\nu}{\sum \mathrm{CAP}_{\mathrm{TRA},\nu} * \mathrm{D}_\nu} + \frac{\mathrm{RR}_\nu * (1 - \mathrm{TRACap}_\nu)}{\sum \mathrm{COM}_{\mathrm{TRA},\nu}}$$

όπου:

ΧΝΠi: Η Χρέωση νέου Πελάτη για την τροφοδότηση εγκατάστασης απόληψης φυσικού αερίου για την Περίοδο Δοκιμαστικής Λειτουργίας το Έτος y σε Σημείο Εξόδου της Εξόδου i σε €/(kWh ΑΘΔ).

RR_{TRA}: Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς που κατανέμεται στην Έξοδο i στην οποία ανήκει το Σημείο Εξόδου, το Έτος που αφορά το τιμολόγιο.

COM_i: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από όλα τα Σημεία Εξόδου της εν λόγω Εξόδου i το Έτος που αφορά το τιμολόγιο.

3. Οι συντελεστής ΧΝΠi ορίζονται με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση τιμολογίων, και με την απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με τα άρθρα [18] και [18^A] για το Έτος που αφορά η απόφαση Αναπροσαρμογής.

4. Μετά τη λήξη της Περιόδου Δοκιμαστικής Λειτουργίας, για τη χρήση του Σημείου Εξόδου εφαρμόζονται κανονικά οι χρεώσεις του Τιμολογίου Μεταφοράς.

5. Ειδικά για το Έτος εντός του οποίου λήγει η Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας, ο συντελεστής ΣΔΜi υπολογίζεται αναλογικά με το υπολειπόμενο, μετά τη λήξη της Περιόδου Δοκιμαστικής Λειτουργίας, τμήμα της Αίτησης Μεταφοράς εντός του Έτους, υπολογιζόμενο με βάση Ημέρες.

Άρθρο 17
Χρεώσεις Υπερβάσεων

1. Στην περίπτωση όπου η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκε σε Χρήστη Μεταφοράς, την Ημέρα d, στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου i του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της/των εγκεκριμένης/ων Αίτησης/εων, υπερβαίνει το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής αντιστοίχως, που ο εν λόγω Χρήστης είχε δεσμεύσει στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου αυτό την ίδια Ημέρα (d), ο Χρήστης καταβάλλει στον Διαχειριστή χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας. Η χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας υπολογίζεται ως εξής:

α) Στην περίπτωση Σημείου Εισόδου ή Εξόδου το οποίο δεν αποτελεί Σημείο Δημοπράτησης Μεταφορι-

κής Ικανότητας, ως το γινόμενο της διαφοράς μεταξύ Ποσότητας Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκε στο Χρήστη την Ημέρα d στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου μείον το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας που ο ίδιος Χρήστης είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα (d) στο εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου, επί τον αντίστοιχο συντελεστή $ΣΔΜ_i$,. διαιρούμενο με 365 και πολλαπλασιαζόμενο με τον συντελεστή Β που αντιστοιχεί σε Βραχυχρόνια δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας διάρκειας μιας (1) Ημέρας, προσαυξημένο κατά ποσοστό p (%).

β) Στην περίπτωση Σημείου Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, ως το γινόμενο της διαφοράς μεταξύ Ποσότητας Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκε στο Χρήστη την Ημέρα d στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου μείον το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας που ο ίδιος Χρήστης είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα (d) στο εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου επί τον συντελεστή $ΣΔΜ_i$, διαιρεμένο με 365 και πολλαπλασιαζόμενο με τον συντελεστή Β που αντιστοιχεί σε Βραχυχρόνια δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας διάρκειας μιας (1) Ημέρας, προσαυξημένο κατά ποσοστό p (%).

2. Στην περίπτωση όπου σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της/των εγκεκριμένης/ων Αίτησης/εων ΥΦΑ, η Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό Χρήστη ΥΦΑ την Ημέρα d υπερβαίνει το σύνολο της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ που ο εν λόγω Χρήστης ΥΦΑ είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα (d), ο Χρήστης ΥΦΑ καταβάλλει στον Διαχειριστή χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ. Η χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης υπολογίζεται ως το γινόμενο της διαφοράς μεταξύ Ποσότητας Φυσικού Αερίου που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ την Ημέρα d, μείον το σύνολο της Δυναμικότητας Αεριοποίησης που ο Χρήστης αυτός είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα (d), επί το συντελεστή ΣΔΥ διαιρούμενο με 365 και πολλαπλασιαζόμενο με τον συντελεστή Β που αντιστοιχεί σε Βραχυχρόνια δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης διάρκειας μιας (1) Ημέρας, προσαυξημένο κατά ποσοστό p (%).

3. Στις περιπτώσεις 1, 2 και 3 του άρθρου [14] και για τον υπολογισμό της ημερήσιας υπέρβασης Χρήστη, ως Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/ Παραλαβής ή Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ νοούνται τα μεγέθη αυτά προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του άρθρου [14] απομειωμένα κατά τη δυναμικότητα για την οποία υπάρχει απαλλαγή χρεώσεων σύμφωνα με το ίδιο άρθρο.

4. Το ποσοστό p (%) ορίζεται με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων ή με την απόφαση Αναπροσαρμογής τιμολογίων.

Άρθρο 17Α
Τιμολόγηση της Χρήσης του ΕΣΦΑ

1. Για την τιμολόγηση της χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς εφαρμόζονται τα ακόλουθα για κάθε Σύμβαση Μεταφοράς:

α) Η χρέωση δυναμικότητας, με βάση τη δεσμευθείσα Μεταφορική Ικανότητα σε Είσοδο ή Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται για κάθε Είσοδο ή Έξοδο και καταβάλλεται από τον Χρήστη Μεταφοράς ανά Μήνα, ανάλογα με τον αριθμό των Ημερών του Μήνα κατά τις οποίες η αίτηση μεταφοράς είναι σε ισχύ.

β) Η χρέωση ποσότητας υπολογίζεται για κάθε Είσοδο ή Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και καταβάλλεται από τον Χρήστη Μεταφοράς ανά Μήνα, με βάση την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδόθηκε/παραλήφθηκε από τον Χρήστη κατά τη διάρκεια του Μήνα.

γ) Ο Διαχειριστής εκδίδει εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών μετά τη λήξη του Μήνα στον οποίο αφορούν ένα τιμολόγιο για όλες τις Εγκεκριμένες Αιτήσεις του Χρήστη που ήταν σε ισχύ κατά τη διάρκεια του Μήνα, με αναφορά στις εν λόγω αιτήσεις. Στο τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής αναγράφονται χωριστά:

(i) Η χρέωση δυναμικότητας για κάθε Σημείο Εισόδου και για κάθε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στις οποίες αφορούν οι Εγκεκριμένες Αιτήσεις Μεταφοράς προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του άρθρου [14].

(ii) Η πίστωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί στις απαλλαγές χρεώσεων βάσει του άρθρου [14] για τις αντίστοιχες Εισόδους/Εξόδους.

(iii) Η χρέωση ποσότητας για κάθε Σημείο Εισόδου και για κάθε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στις οποίες αφορούν οι Εγκεκριμένες Αιτήσεις Μεταφοράς.

(iv) Οι Χρεώσεις υπερβάσεων βάσει του άρθρου [17] για τις αντίστοιχες Εισόδους/Εξόδους.

(v) Λοιπές χρεώσεις/πιστώσεις του Χρήστη βάσει των οριζόμενων στις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

(vi) Η συνολική χρέωση του Χρήστη Μεταφοράς, η οποία υπολογίζεται ως το αλγεβρικό άθροισμα των ανωτέρω χρεώσεων/πιστώσεων.

2. Για την τιμολόγηση της χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ εφαρμόζονται τα ακόλουθα ανά Σύμβαση ΥΦΑ:

α) Η χρέωση δυναμικότητας, με βάση τη δεσμευθείσα Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ, υπολογίζεται και καταβάλλεται από τον Χρήστη ΥΦΑ ανά Μήνα, ανάλογα με τον αριθμό των Ημερών του Μήνα κατά τις οποίες η Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ είναι σε ισχύ.

β) Η χρέωση ποσότητας υπολογίζεται και καταβάλλεται από τον Χρήστη ΥΦΑ ανά Μήνα, με βάση την αεριοποιηθείσα ποσότητα Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου κατά τη διάρκεια του Μήνα που εγχύεται στο Σύστημα Μεταφοράς.

γ) Ο Διαχειριστής εκδίδει εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών μετά τη λήξη του Μήνα στον οποίο αφορούν ένα τιμολόγιο για όλες τις Εγκεκριμένες Αιτήσεις του Χρήστη που ήταν σε ισχύ κατά τη διάρκεια του προηγούμενου Μήνα, με αναφορά στις εν λόγω αιτήσεις. Στο τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής αναγράφονται χωριστά:

(i) Η χρέωση δυναμικότητας προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του άρθρου [14].

(ii) Η πίστωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί σε απαλλαγές χρεώσεων βάσει του άρθρου [14].

(iii) Η χρέωση ποσότητας.

(iv) Χρεώσεις υπερβάσεων βάσει του άρθρου [17].

(v) Λοιπές χρεώσεις/πιστώσεις του Χρήστη βάσει των οριζόμενων στις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

(vi) Η συνολική χρέωση του Χρήστη ΥΦΑ, η οποία υπολογίζεται ως το αλγεβρικό άθροισμα των ανωτέρω χρεώσεων/πιστώσεων.

Άρθρο 18
Αναπροσαρμογή των Συντελεστών των Τιμολογίων Μεταφοράς και ΥΦΑ

1. Μέχρι την 1η Ιουνίου κάθε Έτους (ν) της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, ο Διαχειριστής υπολογίζει την Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους (ν-1) για κάθε Βασική Δραστηριότητα σύμφωνα με το άρθρο [19Α] αρχής γενομένης από το Έτος ν=2017.

2. Εάν το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών των Βασικών Δραστηριοτήτων Μεταφοράς και ΥΦΑ του Έτους (ν-1), όπως υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο [19Α] και προ της εφαρμογής της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου, είναι κατ’απόλυτο τιμή μικρότερο ή ίσο με πέντε τοις εκατό (5%) του αθροίσματος των προς Ανάκτηση Απαιτούμενων Εσόδων των Βασικών Δραστηριοτήτων Μεταφοράς και ΥΦΑ του ίδιου Έτους, δεν διενεργείται αναπροσαρμογή τιμολογίων.

3. Εάν το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών των Βασικών Δραστηριοτήτων Μεταφοράς και ΥΦΑ, όπως υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο [19Α] και προ της εφαρμογής της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου, είναι κατ’απόλυτο τιμή μεγαλύτερο από το πέντε τοις εκατό (5%) του αθροίσματος των προς Ανάκτηση Απαιτούμενων Εσόδων των Βασικών Δραστηριοτήτων Μεταφοράς και ΥΦΑ του Έτους (ν-1), ο Διαχειριστής επανυπολογίζει τους συντελεστές ΣΔΜi, ΣΕΜi, ΣΔΥ και ΣΕΥ για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ και τη χρέωση νέου πελάτη ΧΠΝ για το Έτος (ν+1), σύμφωνα με τα άρθρα [11] και [16], λαμβάνοντας υπόψη το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο του Έτους (ν+1) και προσδιορίζει τους όρους $CAP_{TRA,i,v+1}$, $COM_{TRA,i,v+1}$, $CAP_{LNG,v+1,}$ $COM_{LNG,v+1}$ για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για το Έτος (ν+1) που δημοσιεύει ο Διαχειριστής. Εάν το ανωτέρω άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών του Έτους (ν-1) προ της εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 19Α είναι μεγαλύτερο κατ’ απόλυτο τιμή και από το δέκα τοις εκατό (10%) του ανωτέρω αθροίσματος των προς Ανάκτηση Απαιτούμενων Εσόδων του Έτους (ν-1), επανυπολογίζονται επί πλέον και οι συντελεστές βραχυχρόνιας χρέωσης Β για το Έτος (ν+1), σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου [13].

4. Κατά τον επανυπολογισμό των συντελεστών χρέωσης για τις Εισόδους, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου πραγματοποιείται, εάν απαιτείται, επανακαθορισμός της κατανομής του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου που αναλογεί στις Εισόδους, ανά Είσοδο, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου [10].

5. Στην περίπτωση που συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, ο Διαχειριστής υποβάλει στη ΡΑΕ προς έγκριση σχετική εισήγηση με τα ως άνω μεγέθη και έως την ημερομηνία που τίθεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

6. Η ΡΑΕ εκδίδει απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων με τους εγκεκριμένους συντελεστές χρέωσης για το Έτος (ν+1), οι οποίοι ισχύουν από την έναρξη του έτους (ν+1) με την επιφύλαξη της παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011.

7. Με την απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων ορίζονται και οι συντελεστές βραχυχρόνιας χρέωσης Β για το Έτος που αφορά η απόφαση Αναπροσαρμογής, σύμφωνα με το άρθρο [13], με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παράγραφο 4 του άρθρου [13].

8. Ειδικά για την Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους 2016, καθώς και στην περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 18^{A} το έτος (ν-1), η Ανακτήσιμη Διαφορά που λαμβάνεται υπόψη για την εφαρμογή της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, υπολογίζεται σύμφωνα με τις παραγράφους 5 και 6 του άρθρου [19Α].

Άρθρο 18Α
Έκτακτη αναπροσαρμογή των Συντελεστών των Τιμολογίων Μεταφοράς και ΥΦΑ

1. Σε περίπτωση που από την παρακολούθηση της εξέλιξης του προϋπολογισμού του Έτους (ν) από τον Διαχειριστή διαπιστώνεται στο δεύτερο εξάμηνο του Έτους, με βάση τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα απολογιστικά και προϋπολογιστικά στοιχεία του Έτους αυτού, ότι το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών των Βασικών Δραστηριοτήτων Μεταφοράς και ΥΦΑ του Έτους αυτού θα υπερβεί κατ’απόλυτο τιμή το δεκαπέντε τοις εκατό (15%) του αθροίσματος των προς Ανάκτηση Απαιτούμενων Εσόδων των Βασικών Δραστηριοτήτων Μεταφοράς και ΥΦΑ του ίδιου Έτους, ο Διαχειριστής επανυπολογίζει τους συντελεστές ΣΔΜi, ΣΕΜi, ΣΔΥ και ΣΕΥ για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ και τη χρέωση νέου πελάτη ΧΠΝ για το Έτος (ν+1), σύμφωνα με τα άρθρα [11] και [16] και προσδιορίζει τους όρους $CAP_{TRA,i,v+1}$, $COM_{TRA,i,v+1}$, $CAP_{LNG,v+1}$, $COM_{LNG,v+1}$ για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ λαμβάνοντας υπόψη την πλέον πρόσφατη εκτίμηση ζήτησης του Διαχειριστή για το Έτος (ν+1). Επίσης, επανυπολογίζει τους συντελεστές βραχυχρόνιας χρέωσης Β για το Έτος (ν+1) σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου [13]. Στην περίπτωση αυτή η Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους (ν) υπολογίζεται με βάση τα προϋπολογιζόμενα μεγέθη για το έτος αυτό.

2. Η εισήγηση του Διαχειριστή υποβάλλεται στη ΡΑΕ μέχρι την 30η Σεπτεμβρίου του Έτους (ν) και η ΡΑΕ εκδίδει την απόφαση Αναπροσαρμογής με τους εγκεκριμένους συντελεστές χρέωσης για το έτος (ν+1), οι οποίοι ισχύουν σε χρόνο που προσδιορίζεται από την απόφαση της ΡΑΕ.

3. Για την πρώτη εφαρμογή του άρθρου αυτού η προθεσμία της παραγράφου 2 παρατείνεται κατά ένα (1) μήνα.

4. Εφόσον από τα διαθέσιμα απολογιστικά και προϋπολογιστικά στοιχεία του Διαχειριστή κατά το πρώτο εξάμηνο κάθε Έτους Υπολογισμού Τιμολογίων διαπιστώνεται η πλήρωση του κριτηρίου της παραγράφου 1, η Τακτική αναθεώρηση ενσωματώνει και τους υπολογισμούς που απορρέουν δυνάμει του άρθρου αυτού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

Άρθρο 19
Διαδικασία Κατάρτισης και Τακτικής Αναθεώρησης των Τιμολογίων

1. Εντός πέντε (5) μηνών από την έναρξη κάθε Έτους Υπολογισμού Τιμολογίων, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχέδιο αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ (Σχέδιο Τιμολογίου), το οποίο συνοδεύεται από τα ακόλουθα:

α) Τις προβλέψεις εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου και ιδίως της μέγιστης Ημερήσιας Ποσότητας και της συνολικής Ετήσιας Ποσότητας Φυσικού Αερίου, διακινούμενης κατά την κυρίαρχη και αντίστροφη κατεύθυνση ροής Φυσικού Αερίου, για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και για κάθε Βασική Δραστηριότητα και Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς. Οι ανωτέρω προβλέψεις πραγματοποιούνται με βάση την πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ.

β) Την πρόβλεψη εξέλιξης της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, των Ρυθμιζόμενων Αποσβέσεων παγίων και των Ρυθμιζόμενων Λειτουργικών Δαπανών και υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή, για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και για κάθε Βασική Δραστηριότητα.

γ) Απολογιστικά στοιχεία για το Έτος Αναφοράς και υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς για το ίδιο Έτος για κάθε Βασική Δραστηριότητα, σύμφωνα με το άρθρο [19Α] με πλήρη αιτιολόγηση τυχόν υπερβάσεων των συνολικών ετήσιων απολογιστικών Λειτουργικών Δαπανών και της συνολικής ετήσιας Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης του ΕΣΦΑ έναντι των προβλεπόμενων κατά την κατάρτιση των τιμολογίων.

δ) Υπολογισμό του Προς Ανάκτηση απαιτούμενου Εσόδου σύμφωνα με το άρθρο [8Α] για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, για κάθε Βασική Δραστηριότητα και Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς.

ε) Την πρόταση του Διαχειριστή σχετικά με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου με ανάλογη τεκμηρίωση.

στ) Την πρόταση του Διαχειριστή ως προς την αριθμητική τιμή των λοιπών παραμέτρων που ορίζονται στον Κανονισμό και ιδίως σε σχέση με το Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ, με ανάλογη τεκμηρίωση όταν με την πρόταση τροποποιούνται οι ισχύουσες τιμές των παραμέτρων.

ζ) Μελέτη καθορισμού των συντελεστών Β για τη χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση Βραχυχρόνιων Συμβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο [13].

η) Αιτιολόγηση τυχόν προτεινόμενης μεταβολής των Εισόδων και Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς.

2. Στο Σχέδιο Τιμολογίου περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία και οι παράμετροι που, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, καθορίζονται με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων και οι προκύπτοντες συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας και ποσότητας Φυσικού Αερίου για κάθε Βασική Δραστηριότητα και Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς.

3. Η ΡΑΕ, κατά την κρίση της, αποστέλλει στον Διαχειριστή τις παρατηρήσεις της επί του Σχεδίου και ιδίως επί των στοιχείων που προβλέπονται στην παράγραφο 1.

4. Ο Διαχειριστής υποβάλλει την τελική του πρόταση εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση των ανωτέρω παρατηρήσεων της παραγράφου 3 σε συμμόρφωση με αυτές ή και τυχόν υποδείξεις της ΡΑΕ.

5. Το Απαιτούμενο Έσοδο και το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο που εγκρίνεται με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων ισχύει από την έναρξη της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

6. Τα νέα τιμολόγια ισχύουν από την έναρξη της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011.

Άρθρο 19Α
Υπολογισμός Ανακτήσιμης Διαφοράς

1. Εντός πέντε (5) μηνών από την αρχή κάθε Έτους (ν) της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, ο Διαχειριστής, βάσει των στοιχείων από τις οικονομικές καταστάσεις του, καταγράφει και υποβάλλει στη ΡΑΕ τα απολογιστικά στοιχεία για τα ακόλουθα μεγέθη, ανά Βασική Δραστηριότητα:

α) Τη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση, όπως ορίζεται στο άρθρο [4] για το Έτος (ν-1).

β) Τις Ρυθμιζόμενες Αποσβέσεις παγίων, όπως ορίζονται στο άρθρο [7] για το Έτος (ν-1).

γ) Τις Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες, όπως ορίζονται στο άρθρο [7Α] για το Έτος (ν-1).

προκειμένου να επανυπολογίσει το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο κάθε Βασικής Δραστηριότητας για το Έτος (ν-1) σύμφωνα με το άρθρο [8Α], διατηρώντας τα λοιπά μεγέθη που υπεισέρχονται στον υπολογισμό όπως έχουν εγκριθεί από την ΡΑΕ.

2. Ο Διαχειριστής υπολογίζει επίσης και υποβάλει στη ΡΑΕ το Πραγματικό Ρυθμιζόμενο Έσοδο (τιμολογημένο) του Διαχειριστή ανά Βασική Δραστηριότητα για το Έτος (ν-1), στο οποίο συμπεριλαμβάνονται τα έσοδα από την εφαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ, καθώς και, τουλάχιστον:

(α) Έσοδα τα οποία, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και τις Κατευθυντήριες Οδηγίες Λογιστικού Διαχωρισμού Δραστηριοτήτων, αποτελούν έσοδα της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων των εσόδων από τις παραδόσεις υγροποιημένου φυσικού αερίου σε πελάτες από την Εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβυθούσας.

(β) Έσοδα από τη διαχείριση συμφόρησης στο ΕΣΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση ε) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του νόμου.

Στο Πραγματικό Ρυθμιζόμενο Έσοδο δεν συμπεριλαμβάνονται: α) τυχόν έσοδα του Διαχειριστή από την πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στον Ανεξάρτητο Διαχειριστή

Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε., σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 68 του Νόμου, όπως ισχύει, και κάθε άλλη σχετική διάταξη. β) Τα χρηματοοικονομικά έσοδα, οι αποσβέσεις επιχορηγήσεων, τυχόν επιχορηγήσεις λειτουργικών δαπανών, τα Τέλη Σύνδεσης και Πρόσθετα Τέλη Σύνδεσης, τα έσοδα του Διαχειριστή από το Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού και τα έσοδα από χρησιμοποιημένες προβλέψεις.

3. Η θετική ή αρνητική διαφορά, του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου κάθε Βασικής Δραστηριότητας, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 1, από το αντίστοιχο Πραγματικό Ρυθμιζόμενο έσοδο του Διαχειριστή, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 2, μετά και την αφαίρεση, στην περίπτωση εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου [19Β], του ποσού που αφαιρείται από την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά, αποτελεί την Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους (ν-1).

4. Η αριθμητική τιμή της ανωτέρω Ανακτήσιμης Διαφοράς του ΕΣΦΑ το Έτος (ν-1) ανά Βασική Δραστηριότητα, ορίζεται με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση τιμολογίων για το πρώτο Έτος της περιόδου Υπολογισμού των τιμολογίων ή με την απόφαση αναπροσαρμογής, Τιμολογίων για το Έτος που αφορά η αναπροσαρμογή.

5. Ειδικά η Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους 2016 υπολογίζεται ως η διαφορά της Ανακτήσιμης Διαφοράς του 2016 από την προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά του ίδιου Έτους όπως έχει καθορισθεί με την απόφαση έγκρισης τιμολογίων για το Έτος 2017.

6. Σε περίπτωση εφαρμογής του άρθρου [18Α] κατά τη διάρκεια του Έτους (ν), η Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους αυτού υπολογίζεται με προϋπολογιζόμενα στοιχεία για το Έτος αυτό (Προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά) με σκοπό τον προσδιορισμό του αναπροσαρμοσμένου τιμολογίου για το Έτος (ν+1). Η διαφορά της απολογιστικής Ανακτήσιμης Διαφοράς του Έτους (ν) από την Προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά, συνυπολογίζεται ως Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους (ν), για τον υπολογισμό του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου του Έτους (ν+2).

7. Για τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς του Έτους 2016 εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 61 του νόμου 4409/2016, όπως ισχύουν και όπως εξειδικεύονται με το άρθρο [8Α] του παρόντος.

Άρθρο 19Β
Υπολογισμός Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς

1. Η Ανακτήσιμη Διαφορά των Ετών 2006-2015 συν η προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους 2016 (Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά) έχει ορισθεί στο τέλος του Έτους 2016 στο ύψος των 308.753.733,91 ευρώ για το Σύστημα Μεταφοράς και 17.087.059,79 ευρώ για την Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με το άρθρο 61 του νόμου 4409/2016 (ΦΕΚ Α 136/28.07.2016) και τις Αποφάσεις ΡΑΕ υπ’αριθμ. 344/2016 (ΦΕΚ Β 3235/7.10.2016) και 352/2016 (ΦΕΚ Β΄ 3513/1.11.2016).

2. Η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά στο τέλος κάθε Έτους (ν) ορίζεται ως η αναπροσαρμοσμένη διαφορά του αντίστοιχου ποσού στο τέλος του Έτους (ν-1) μείον:

(α) το ανακτώμενο ποσό κατά το Έτος (ν) σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, και,

(β) το τυχόν τμήμα της αρνητικής Ανακτήσιμης Διαφοράς (υπερανάκτησης) του Έτους (ν) που αφαιρείται περαιτέρω σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

Η αναπροσαρμογή της ανωτέρω διαφοράς γίνεται με το μέσο κόστος δανεισμού του Διαχειριστή για το Έτος (ν), όπως αυτό λαμβάνεται υπόψη για κάθε Περίοδο Υπολογισμού και λαμβάνει τιμή από μηδέν έως πέντε τοις εκατό (5%).

3. Σε περίπτωση που η Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους (ν) αθροιστικά για το Σύστημα Μεταφοράς και την Εγκατάσταση ΥΦΑ, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο [19[Α]], είναι αρνητική (υπερανάκτηση) και υπερβαίνει κατ’ απόλυτο τιμή το πέντε τοις εκατό (5%) του προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου του Έτους (ν) αθροιστικά για το Σύστημα Μεταφοράς και την Εγκατάσταση ΥΦΑ, η Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους αυτού περιορίζεται, με εισήγηση του Διαχειριστή η οποία εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, κατά μέγιστο στο δέκα τοις εκατό (10%) του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου του Έτους (ν) (Ποσοστό Περιορισμού Υπερανάκτησης) και η διαφορά αφαιρείται από το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (ν). Το Ποσοστό Περιορισμού Υπερανάκτησης καθορίζεται α) λαμβάνοντας υπόψη την επίπτωση αυτού στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ και ιδίως την ομαλή αποκλιμάκωση των τιμολογίων ΕΣΦΑ και β) με τρόπο ώστε κατά το δυνατόν να μην προκαλείται αύξηση της Μεσοσταθμικής Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ το έτος ν+1 σε σχέση με αυτή του έτους ν. Ειδικά για το έτος 2017 το ανωτέρω Ποσοστό Περιορισμού Υπερανάκτησης ορίζεται στο τρία τοις εκατό (3%).

Αν το συνολικό ποσό που αφαιρείται υπερβαίνει την εναπομένουσα συνολική Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά στο τέλος του Έτους (ν-1), το ποσό που αφαιρείται περιορίζεται στο ύψος της εναπομένουσας Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς.

Στην περίπτωση που για το Έτος (ν) εφαρμόζεται το άρθρο [18Α], η παράγραφος αυτή εφαρμόζεται με την Προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους αυτού.

Το ποσό της Ανακτήσιμης Διαφοράς του Έτους (ν) το οποίο αφαιρείται από το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (ν), κατανέμεται στις Βασικές Δραστηριότητες Μεταφοράς και ΥΦΑ στο Έτος ν αναλογικά με το εναπομείναν ποσό Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στην κάθε Βασική Δραστηριότητα το Έτος (ν-1). Σε περίπτωση που ο ανωτέρω υπολογισμός οδηγεί σε αρνητική Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ στο τέλος του Έτους (ν), τότε μηδενίζεται η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και η διαφορά κατανέμεται στη Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς, και αντιστρόφως.

4. Το ανακτώμενο ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς για το Έτος 2017 ανέρχεται σε 2,5 εκατ. ευρώ για το Σύστημα Μεταφοράς και 0,5 εκατ. ευρώ για την Εγκατάσταση ΥΦΑ σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 349/2016 (ΦΕΚ Β΄ 3235/7.10.2016). Το ανακτώμενο ποσό

της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς για το Έτος 2018 ανέρχεται σε 18,6 εκατ. ευρώ για το Σύστημα Μεταφοράς και 5 εκατ. ευρώ για την Εγκατάσταση ΥΦΑ. Από το Έτος ν=2019 μέχρι και το Έτος ν=2032, το ανακτώμενο ποσό κατά το Έτος ν προκύπτει από τη διαίρεση, του εναπομένοντος ποσού της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (ν-1) όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την παρ. 2 ανωτέρω, με τη διαφορά (2032-ν+1).

5. Η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά που ανακτάται σε κάθε έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής, ορίζεται με την απόφαση έγκρισης τιμολογίου σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη Αναθεώρηση, και σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναπροσαρμογή τιμολογίου για την εναπομένουσα Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων.

Άρθρο 20
Έκτακτη Αναθεώρηση των Τιμολογίων

1. Έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων δύναται να διενεργηθεί, μετά από σχετικό έγγραφο αίτημα του Διαχειριστή, το οποίο υποβάλλεται είτε με δική του πρωτοβουλία είτε μετά από σχετική υπόδειξη ή σύσταση της ΡΑΕ, στην περίπτωση που έχουν μεταβληθεί ουσιωδώς τα οικονομικά, νομικά ή πραγματικά δεδομένα που είχαν ληφθεί υπόψη κατά την κατάρτιση των τιμολογίων. Ως τέτοιες περιπτώσεις ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται οι εξής:

(α) Σημαντική μεταβολή του κόστους δανεισμού του Διαχειριστή.

(β) Σημαντική μεταβολή του συντελεστή συνολικής φορολογίας των κερδών του Διαχειριστή.

(γ) Σημαντική μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή.

(δ) Σημαντική απόκλιση στη συνολική Δεσμευμένη Δυναμικότητα ή/και στις συνολικές διακινηθείσες ποσότητες για όλα τα Σημεία Εισόδου/Εξόδου κατά το προηγούμενο έτος, από το έτος υποβολής του αιτήματος Έκτακτης Αναθεώρησης, καθώς και των προβλέψεων σχετικά με τα εν λόγω μεγέθη για το έτος που υποβάλλεται το αίτημα αναθεώρησης και για το επόμενο από αυτό έτος, σε σχέση με τις αντίστοιχες προβλέψεις που ελήφθησαν υπόψη για την κατάρτιση/έγκριση των τιμολογίων.

2. Το αίτημα έκτακτης αναθεώρησης του Διαχειριστή της παραγράφου 1 περιλαμβάνει αναλυτική τεκμηρίωση των λόγων υποβολής του αιτήματος και σχέδιο αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ και συνοδεύεται ιδίως από τα ακόλουθα:

α) Ιστορικά στοιχεία εξέλιξης των μεγεθών τα οποία επιβάλλουν την αναθεώρηση.

β) Στοιχεία για την απόκλιση των τιμών των μεγεθών αυτών από τις αντίστοιχες τιμές που προβλέφθηκαν για τα αντίστοιχα Έτη της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

γ) Εκτίμηση για την εξέλιξη των μεγεθών αυτών για κάθε επόμενο Έτος από το Έτος υποβολής του αιτήματος έως και το Έτος Υπολογισμού της επόμενης τακτικής αναθεώρησης τιμολογίων.

δ) Εκτίμηση των επιπτώσεων για τα έσοδα του Διαχειριστή και της επίπτωσης στο ύψος των τιμολογίων της επόμενης Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων εάν δεν εγκριθεί η έκτακτη αναθεώρηση.

3. Το αίτημα του Διαχειριστή για την έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων αξιολογείται από τη ΡΑΕ, η οποία σε κάθε περίπτωση δύναται να ζητήσει πρόσθετα στοιχεία και διευκρινήσεις επί αυτού. Η ΡΑΕ αποφασίζει εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από την ημερομηνία που το αίτημα του Διαχειριστή θεωρήθηκε τυπικά πλήρες.

4. Κατά την έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων, το Έτος πραγματοποίησης της αναθεώρησης καθίσταται Έτος Υπολογισμού και κατά τα λοιπά προσαρμόζονται ανάλογα οι χρόνοι διεξαγωγής των επόμενων τακτικών αναθεωρήσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ
ΤΕΛΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 21
Χρόνοι Πρώτης Έκδοσης Τιμολογίων και Τακτικών Αναθεωρήσεων

1. Για την πρώτη έκδοση τιμολογίων βάσει των ρυθμίσεων του παρόντος Κανονισμού, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Ως Έτος Αναφοράς ορίζεται το Έτος 2015.

β) Ως Έτος Υπολογισμού ορίζεται το Έτος 2016.

γ) Ως Περίοδος Υπολογισμού Τιμολογίων ορίζεται η χρονική περίοδος των Ετών 2017-2018.

2. Με την επιφύλαξη τυχόν έκτακτης αναθεώρησης των τιμολογίων μετά την πρώτη έκδοση τιμολογίων βάσει των ρυθμίσεων του Κανονισμού, τα χρονικά ορόσημα και η αλληλουχία των τακτικών αναθεωρήσεων παρουσιάζονται στο Παράρτημα.

Άρθρο 22
Τελικές και Μεταβατικές Διατάξεις

1. Ο παρών Κανονισμός Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Αποκλειστικά για σκοπούς τιμολόγησης των Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ, οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού Τιμολόγησης υπερισχύουν τυχόν αντίθετης διάταξης του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΟΥΧΙΑ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

	Έτος Αναφοράς	Έτος Υπολογισμού	Περίοδος Υπολογισμού Τιμολογίων
Πρώτη έκδοση τιμολογίων βάσει του παρόντος Κανονισμού	2015	2016	2017-2018
Πρώτη τακτική αναθεώρηση τιμολογίων	2017	2018	2019-2022
Δεύτερη τακτική αναθεώρηση τιμολογίων	2021	2022	2023-2026
Επόμενες τακτικές αναθεωρήσεις τιμολογίων	Σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό		

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Ιουλίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

02030002507180024